G R S IX-5]

Previous references

Preserve
L
21.3.3 File No 867/17

1917.

(Secl)

Serial Nos 2.

Later references

GENERAL AND REVENUE SECRETARIAT.

-1

Serial Nos 2

Part B for Aug '17

SUBJECT

Proclamation under the Constitution of Indian Reinforcements under the Indian Act regs

---

To the Comptroller

Requisition 15 x 5 ft 3

the ——

Examined Aug
as 3 18
12.9.17

W D 69—GPE—50,000—24-7 18

G R S III—1] 1917

GENERAL AND REVENUE SECRETARIAT

(bel)

NOTES

File No 86-17

FILE HEADING

Constitution + Classification of municipalities

From

No Dated Received

Diary No | Enclos Spare Copies | Serial No 2

BRIEF ABSTRACT OF LETTER

NOTES AND ORDERS

NOTES—First Sheet

WD 1232—GPB—20,000—18 11 16

G R S. 11]

GENERAL AND REVE[illegible] SECRETARIAT

(D&G)

NOTES

File No 1-16

FILE HEADING

Classification of Municipalities

From The Deputy Comr, Kolar Dist

No. 2672 Dated 6-5-1917 Received 7-5-1917

Diary No. ~~2672~~ 1792 Enclos 6 Spare Copies | Serial No 28

BRIEF ABSTRACT OF LETTER

Subts draft proclamations proposing the constitution of Malur & Srinivaspur into permanent Municipalities under the Mysore Municl Regulation

NOTES AND ORDERS

Secd members' order in the case of draft proclamations relating to certain places in ... Mysore Dist

" Please peruse the drafts carefully & return to the Dy Comr authorising

Norms—First Sheet

W1) 1288—G.P.H.—60,000—1 12-16—S.

G R S III-2)

General and Revenue Secretariat | LSC, File No 1 of 1916

Serial No

to issue The Notn may simply say a Municipality without specifying the class Reference to G O may be made xx"
(Sd) A R-B
7 5 1917

2 Secy's order on the reference from
Highways Dept
"Put up draft"
(Sd) V.R-7
7.5.17

3 - Draft of a letter is submitted for approval
DM
12/5

4 Secy

5 - To be issued at once
for 14/5/17
DM

6 Deputy Comrs, Kolar
No 301 dy/4-5-17
14/5
Returns the proclamations and the sketches received with 128 and states that he is authorised to issue it under sec 8 (1) of the Mysore

NOTE—Contn sheet

(W1) 1933—GPB—80,000—1 12-16—S.

D 1582/16

G R S III 2

General and Revenue Secretariat | L S & File No 1 of 1916

Serial No	
67	From The Deputy Commr, Kolar Dt No Ref L & C 198 dy 4-8-17. Forwards spare copies of the preliminary notification published in the Gazette for constituting Malur into a Municipality under the Regulation and states that no objections were received thereto
69	From The Deputy Commr, Kolar Dt No Ref L & C 198 dy 8-8-17. Reports that no objections have been received against the proposal to constitute Sowrasapet into a Municipality under the Regln. 6. 2 dupt Nos are sent HK 14-8-1917 (Rec'd on 16th inst.) 7 Marked as such MM 14/8
	8 These two areas existing now as Municipalities the Question of Doubt & Difficulty are discussed in the Circular of 16th inst MM 13/9/17

L. Times 4-11-17

99 18-8-17

Note—Contn sheet. Sent on Circular dy 20/9/17 Brtr for issue MK

Office of the Deputy Commissioner,

No Kolar District.

Dated Kolar, the 5th May 1917.

From

P. F. BOWRING, Esquire, J.P.,
D e p u t y Commissioner,
K o l a r District.

To

V. R. THYAGARAJA IYER, Esquire, M.A.,
S e c r e t a r y to the Government of
His Highness the Maharaja of M y s o r e,
Revenue Department, On special duty,
B a n g a l o r e.

Sir,

Adverting to your letter No 169-76/L.S.G. 1-16-9 dated 16th March 1917, in the matter of constituting the existing NoN-Regulation Municipalities, as permanent Municipalities under the Regulation, I have the honor to submit herewith the draft notifications giving the limits of the marginally noted towns, for the approval of Government and publication in the Mysore Gazette and to state that the notifications in respect of other towns have not been received from the Vice Presidents concerned and they will be submitted at an early date.

Malur.
Srinivaspur.

I have the honor to be,
Sir,
Your most obedient servant,

For Deputy Commissioner,
KOLAR DISTRICT

G R. S 26]

File No V-16
Serial No 35

Diary No. of letter replied to 92

No 301
L.S.R 14-5-17

General and Revenue Secretariat
(L.S.R)
, the 191

To
The Deputy-Commissioner,
Kolar Dist-

Date of issue 14-5-17

Signed by Mr P Mahadevayya

Sir,

In returning herewith the draft proclamations & Sketches relating to Malur & Srinivaspur Towns, I am directed to state that you are authorized to issue as made them, with the modifications indicated in red ink

I have etc

over

Rec'd with your letter No 267/285 5 1917

Issued u/s Sec^n 8(1) the Municipal Regulation

P.M. 14/5/17

SUBJECT

P.M 12/5

Secy to Govt Revenue Dept

HK
12.5.1917

D 158
L S & 16-17

37

Deputy Commissioner's Office,
Kolar District.
Dated, Kolar, the 4th August 1917.

From

B. Venkoba Rao, Esquire., B.A.,
Offg. Deputy Commissioner,
Kolar District.

To

V. R. Thyagaraja Iyer, Esquire., M.A.,
Revenue Secretary, on special duty,
Bangalore.

Sir,

In continuation of my letter No. L.F C. 198 dated 1st instant, I have the honor to submit herewith the Malur Taluk Amildar's report No. 4 dated 25th July 1917, from which it will be seen that no objections have been received against the proposal to constitute Malur Town as a permanent Municipality under the Municipal Regulation.

Five spare copies of the draft notification, both in English and Kanarese, are herein enclosed

I have the honor to be,
Sir,
Your most obedient servant,

For Deputy Commissioner,
Kolar District.

6 AUG 1917 1

From

The Deputy Commissioner,
Kolar District

To

The Revenue
On Special duty
Bangalore

Dated 4.8.3
Despatched August 1917

Received

General No Regd 7-C 198
No.

Enclosure No //

Malur Town

Reports that no
have been received
the proposal to constitute
Malur as a permanent
Municipality under the
Municipal Regulation

Put up draft
Notice.

6/8/17

6/8/17

G. O. 31-S 1917
Gazette 894 895-RL-II
Mysore 546-647

Gl.R-9447
5-6-17

Office of the Deputy Commissioner,
Kolar District.

No: 2895-99
25 Copies of
Cacut

Dated Kolar, the 31st May 1917.

OFFICIAL MEMORANDUM.

In connection with the constitution of Malur town as a permanent municipality under the Mysore Municipal Regulation, 25 copies of the draft proclamation defining the boundaries of the town, duly approved by Government, are herewith forwarded and the Vice President is requested to have the same published locally as required by section 7 (i) of the Regulation. The substance of the notification should be notified by beat of tom-tom in the town and copies should be pasted up in conspicuous places.

2. After the expiry of two months from the date of first publication of the draft proclamation in the Mysore Gazette, i.e., after the 26th July 1917, all objections received against the proposal should be submitted to this office along with his report as to the manner in which the proclamation was published.

3. His report should be submitted before the 31st July 1917.

am
12.6.17

for Deputy Commissioner,
Kolar District.

Cary

To

The Vice President,
Malur Municipality.

Through
The Sub Division Officers.

By Malur S.D.

5-6-17 Z no 612-13
25 copies each

Forwarded
P Narayana

Rec'd
8-6-17
S.D.O.
Malur
6-6-17

Encl 6316 7-9

KOLAR DISTRICT

PROCLAMATION

Dated 15th May 1917

With reference to paragraph 14 of Government Order No 300 55—Ml 132-16 1, dated 16th November 1916 and under Section 8 (1) of the Mysore Municipal Regulation, VII of 1906 it is hereby announced that it is proposed to constitute Malur Town into a permanent Municipality

2 All persons who entertain any objection to the said proposal are requested to submit the same in writing to the Deputy Commissioner, Kolar District within two months from the date of publication of this proclamation in the *Mysore Gazette*

3 The following is the description of the boundaries of the Malur Town Municipality

North —Starting near the tunnel across Hoskote road between Mr Bapoo Rao's paddy field and Malur Tank bed, the boundary line runs eastward across the Survey Nos 91, 92 and 93 of Malur and at the border of Nachoohalli village in a south easterly direction and meets the eastern boundary line in Survey No 107 of Malur at an angle of 120°

East —Commencing from the said junction in Survey No 107 of Malur, the line runs directly towards the south, crossing the Survey Nos 108, 75 and 74 and meets the Kolar Malur Hosur Railway feeder road and crosses the same in the 1st mile, fourth furlong, and passes into the Survey No 111 In Survey No 111, the line takes a circuitous course around the ground set apart for burial purposes and runs at the eastern border of Survey No 52 and crosses the road to Neelakantha Agrahara between Survey Nos 180 and 119 of Malur From this point the line runs directly towards the Railway line at the western borders of Survey Nos 177 and 176 entering the Railway premises in a line with the bund of Railway tank, on which it runs The line crosses the railway line at the ash pit in the Railway line and runs south at the borders of Survey Nos 154 150, 149 and 147 and into the Survey No 145 where it joins the southern boundary line at right angles to the same

South —The southern line is very short and runs almost parallel to the Railway line cutting the Masti road in 1st mile and 3rd furlong This line runs only in two survey numbers of Malur, *i e* 145 and 268 and meets the western line at the junction of Survey Nos 262 and 268 at an angle of 100°

West —The western boundary line begins at its junction with the southern line said above and runs due north along Survey Nos 262 263 239 and 240 at the border of which it meets the Railway road to Bangalore The line crosses the Bangalore Hosur road at a distance of 200 yards from its junction with Masti road Meeting the Railway line at the border of Survey No 240 the line runs along the Railway line in a westerly direction and at the junction of Survey Nos 227 and 234 it takes a northerly direction at almost right angles to the Railway line From this place the line runs northwards on Survey Nos 228 214 213, 211 and 210 where it turns west again and meets the Kodi halla of Malur tank at the south western corner of Survey No 430 The line takes a northerly direction once again across the waste weir of Malur tank and along the contour line of the Malur tank bed and joins the northern boundary line at the tunnel in the starting point

S NARAYANA RAO,
For *Deputy Commissioner*

KOLAR DISTRICT

PROCLAMATION

Dated 15th May 1917

With reference to paragraph 14 of Government Order No 300 -55—MI 132 16-1, dated 16th November 1916 and under Section 8 (1) of the Mysore Municipal Regulation, VII of 1906 it is hereby announced that it is proposed to constitute Malur Town into a permanent Municipality

2 All persons who entertain any objection to the said proposal are requested to submit the same in writing to the Deputy Commissioner, Kolar District within two months from the date of publication of this proclamation in the *Mysore Gazette*

3 The following is the description of the boundaries of the Malur Town Municipality

North —Starting near the tunnel across Hoskote road between Mr Bapoo Rao s paddy field and Malur Tank bed, the boundary line runs eastward across the Survey Nos 91, 92 and 63 of Malur and at the border of Nachoohalli village in a south easterly direction and meets the eastern boundary line in Survey No 107 of Malur at an angle of 120°

East —Commencing from the said junction in Survey No 107 of Malur, the line runs directly towards the south, crossing the Survey Nos 108, 75 and 74 and meets the Kolar Malur-Hosur Railway feeder road and crosses the same in the 1st mile, fourth furlong, and passes into the Survey No 111 In Survey No 111, the line takes a circuitous course around the ground set apart for burial purposes and runs at the eastern border of Survey No 52 and crosses the road to Neelakanta Agrahara between Survey Nos 180 and 119 of Malur From this point the line runs directly towards the Railway line at the western borders of Survey Nos 177 and 176 entering the Railway premises in a line with the bund of Railway tank, on which it runs The line crosses the railway line at the ash pit in the Railway line and runs south at the borders of Survey Nos 154 150, 149 and 147 and into the Survey No 145 where it joins the southern boundary line at right angles to the same

South —The southern line is very short and runs almost parallel to the Railway line cutting the Masti road in 1st mile and 3rd furlong This line runs only in two survey numbers of Malur, *i e* 145 and 268 and meets the western line at the junction of Survey Nos 262 and 268 at an angle of 100°

West —The western boundary line begins at its junction with the southern line said above and runs due north along Survey Nos 262 263 239 and 240 at the border of which it meets the Railway road to Bangalore The line crosses the Bangalore Hosur road at a distance of 200 yards from its junction with Masti road Meeting the Railway line at the border of Survey No 240 the line runs along the Railway line in a westerly direction and at the junction of Survey Nos 237 and 234 it takes a northerly direction at almost right angles to the Railway line From this place the line runs northwards on Survey Nos 228, 214 213, 211 and 210 where it turns west again and meets the Kodi halla of Malur tank at the south western corner of Survey No 430 The line takes a northerly direction once again across the waste weir of Malur tank and along the contour line of the Malur tank bed and joins the northern boundary line at the tunnel in the starting point

S NARAYANA RAO,
For *Deputy Commissioner*

ಮೊಲೂರು ಟರ್ನ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ

ತಾರೀಖು 15ನೆ ಮೇ 1917

1916ನೆ ನವಂಬರ ಮಾಹೆ 16ನೆ ಮುಕ್ತಾಂ 3005–55—ಮ್ಯು 132–16–1ನೆ ನಂಬರ್ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಆರ್ಡರು 14ನೆ ಪ್ಯಾರಾ ಮತ್ತು 1906ನೆ ಇಸವಿ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 8 (1)ನೆ ಸೆಕ್ಷನ್ ಅನುಸರಿಸಿ ಮೂಲೂರು ಟೌನನ್ನು ಹಾಯೂ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಏರ್ಪಡಿಸಿರುತ್ತ

2 ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ತಕರಾರಿದ್ದರೂ, ಅಂಥವರು ಇಸ್ತಿಹಾರ್ ಮೈಸೂರು ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಛಾಯಿಷ್ ಆದ ಎರಡು ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ತಮ್ಮ ತಕರಾರನ್ನು ಲಿಖಿತಮೂಲಕವಾಗಿ ಕೋಲಾರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ಡಿಪ್ಯೂಟಿ ಕಮಿಷನರವರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತೆ.

3 ಇದರಂತೆ ಕಾಷ್ಠಂತೆ ಈ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಸರಹದ್ದುಗಳು ಏರ್ಪಡಿಸಿರುತ್ತೆ

ಉತ್ತರ—ಹೊಸಕೋಟೆ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಮಿ॥ ಬಾಪೂರಾಯರವರ ಗದ್ದೆಗೂ, ಮೂಲೂರು ಕೆರೆಗೂ ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ವೊಹರಿಯ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಸರಹದ್ದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಮೂಲೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 91, 92, 93ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಮೂಲಕ ಹೊರಟು ನಾಚಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿ ಆಗ್ನೇಯಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ, ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 107ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವ ಭಾಗದ ಸರಹದ್ದಿನ ಗೆರೆಯನ್ನು 120 ಡಿಗ್ರಿಯ ಕೋಣದಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ—ಪೂರ್ವ ಭಾಗದ ಸರಹದ್ದು ಗೆರೆಯು ಸರ್ವೆ 107ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಾಗಾದಿಂದ ದಕ್ಷಿಣಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 108, 75, 74ರ ಮುಖಾಂತ್ರವಾಗಿ ಹೊರಟು 1ನೆ ಮೈಲ್ 4ನೆ ಫರ್ಲಾಂಗಿನಲ್ಲಿ ಕೋಲಾರದಿಂದ ಮೂಲೂರು ಪ್ರಾಂತ್ಯ ಹೊಸೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 111ನೆ ನಂಬರಿಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುತ್ತದೆ ಸರ್ವೆ 111ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಮಶಾನ ಜಾಗದ ಪೂರ್ವಭಾಗದ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಸರ್ವೆ 52ನೆ ನಂಬರಿನ ಪೂರ್ವಭಾಗದ ಎಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ನೀಲಕಂರ ಅಗ್ರಹಾರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ದಾರಿಯನ್ನು ಹಾಯುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸರ್ವೆ 180, 119ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 177, 176ರ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಕೆರೆ ಏರಿಯವೇಲೆ ಹೊರಟು ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೆ ಪೂರ್ವ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಬೂದಿಯ ಗುಂಡಿ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟುತ್ತದೆ ವ ತರ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾವಿಯಾಗಿ 154, 150, 149, 147ನೆ ನಂಬರುಗಳ ವಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 145ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಿನ ಗೆರೆಗೆ ಸೇರುತ್ತಪ

ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ—ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿನ ಗೆರೆಯು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಾಗಾದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಮೀಪವಾಗಿ ಮಾಸ್ತಿ ರೋಡಿನ 1ನೆ ಮೈಲ್ 3ನೆ ಫರ್ಲಾಂಗಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ 145 ಮತ್ತು 268, ಈ ಎರಡು ನಂಬರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಹಾದು ಪಶ್ಚಿಮ ದಿಕ್ಕಿನ ಗೆರೆಯನ್ನು 100 ಡಿಗ್ರಿಯ ಕೋಣದಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಪಶ್ಚಿಮ—ಪಶ್ಚಿಮ ದಿಕ್ಕಿನ ಗೆರೆಯು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಾಗಾದಿಂದ ಉತ್ತರ ಭಾವಿಯಾಗಿ ಹೊರಟು, ಸರ್ವೆ 262, 263, 239ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 240ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆದಾಟಿ, ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಪಶ್ಚಿಮ ಮುಖವಾಗಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 234ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಭಾವಿಯಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಸರ್ವೆ 228, 214, 218, 211, 210ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಮೇಲೆ ಹೊರಟು ಪಶ್ಚಿಮಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 430ನೆ ನಂಬರಿನ ನೈಋತ್ಯಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ ಮೂಲೂರು ಕೆರೆಯ ಕೋಡಿಪಶ್ಚವನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ ಪುನಃ ಇಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಕೋಡಿಯನ್ನು ದಾಟಿ ಕೆರೆ ಅಂಗಳದ ಪೂರ್ವಭಾಗದ ಎಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ವೊಹರಿ ಜಾಗಾದಲ್ಲಿನ ವೊಹರಿಯ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಭಾಗದ ಸರಹದ್ದು ಗೆರೆಗೆ ಸೇರುತ್ತಪ

ಎಸ್ ನಾರಾಯಣರಾವ್,
ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡಿಪ್ಯೂಟಿ ಕಮಿಷನರ್

ಮೊಲೂರು ಟೌನ್ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ

ತಾರೀಖು 15ನೆ ಮೇ 1917

1916ನೆ ನವಂಬರ್ 5 ನೆ ಮಾಹೆ 16ನೆ ಮಳ್ಳಂ 3005–55—ನ್ಯು 132–16–1ನೆ ನಂಬರ್ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಆರ್ಡರು 14ನೆ ಫ್ಯಾಸ್ಟಾ ಮತ್ತು 1906ನೆ ಇಸವಿ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 8 (1)ನೆ ಸೆಕ್ಷನ್ ಅನುಸರಿಸಿ ಮೂಲೂರು ಟೌನನ್ನು ಪಾಯಂ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಿರುತ್ತೆ

2 ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ತಕರಾರಿದ್ದರೂ, ಅಂಥವರು ಆಸ್ತಿ ಹಾರ್ ವೈಸೂರು ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಘಾಯಿಷ್ ಆದ ಎರಡು ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ತಮ್ಮ ತಕರಾರನ್ನು ಲಿಖಿತಮೂಲಕವಾಗಿ ಕೋಲಾರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತೆ

3 ಇದರಂತೆ ಕಂಡಂತೆ ಈ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಸರಹದ್ದುಗಳು ನಿರ್ಧರಿಸಿರುತ್ತೆ

ಉತ್ತರ—ಹೊಸಕೋಟೆ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಮಿ॥ ಬಾಪೂರಾಯರವರ ಗದ್ದೆಗೂ, ಮೂಲೂರು ಕೆರೆಗೂ ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಮೊಹರಿಯ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಸರಹದ್ದು ಬ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾಭಿಯಾಗಿ ಮೂಲೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 91, 92, 93ನೆ ನ ಬರುಗಳ ಮೂಲಕ ಹೊರಟು ನಾಜುಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿ ಆಗ್ನೇಯಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ, ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 107ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವ ಭಾಗದ ಸರಹದ್ದಿನ ಗೆರೆಯನ್ನು 120 ಡಿಗ್ರಿಯ ಕೋಣದಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ—ಪೂರ್ವ ಭಾಗದ ಸರಹದ್ದು ಗೆರೆಯು ಸರ್ವೆ 107ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಾಗಾದಿಂದ ದಕ್ಷಿಣಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 108, 75 74ರ ಮುಖಾತ್ರವಾಗಿ ಹೊರಟು 1ನೆ ಮೈಲ್ 4ನೆ ಫರ್ಲಾಂಗಿನಲ್ಲಿ ಕೋಲಾರದಿಂದ ಮೂಲೂರು ಪ್ರಾಂತ್ಯ ಹೊಸೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 111ನೆ ನಂಬರಿಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುತ್ತದೆ ಸರ್ವೆ 111ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಮಶಾನ ಜಾಗದ ಪೂರ್ವಭಾಗದ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಸರ್ವೆ 52ನೆ ನಂಬರಿನ ಪೂರ್ವಭಾಗದ ಎಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ನೀಲಕಂಠ ಅಗ್ರಹಾರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ದಾರಿಯನ್ನು ಹಾಯುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸರ್ವೆ 180, 119ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 177, 176ನ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಕೆರೆ ಏರಿಯಮೇಲೆ ಹೊರಟು ನೈರ್ಋತ್ಯಕ್ಕೆ ಪೂರ್ವ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಬೂದಿಯ ಗುಂಡಿ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟುತ್ತದೆ ಪ ತರ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾವಿಯಾಗಿ 154, 150, 149, 147ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 145ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಿನ ಗೆರೆಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ

ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ—ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿನ ಗೆರೆಯು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಾಗಾದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಮೀಪವಾಗಿ ಮೂಸ್ತಿ ರೋಡಿನ 1ನೆ ಮೈಲ್ 3ನೆ ಫರ್ಲಾಂಗಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ 145 ಮತ್ತು 268, ಈ ಎರಡು ನಂಬರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಹಾದು ಪಶ್ಚಿಮ ದಿಕ್ಕಿನ ಗೆರೆಯನ್ನು 100 ಡಿಗ್ರಿಯ ಕೋಣದಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಪಶ್ಚಿಮ—ಪಶ್ಚಿಮ ದಿಕ್ಕಿನ ಗೆರೆಯು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಾಗಾದಿಂದ ಉತ್ತರ ಭಾವಿಯಾಗಿ ಹೊರಟು, ಸರ್ವೆ 262, 263, 239ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 240ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲೆ ಪಶ್ಚಿಮ ಮುಖವಾಗಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 234ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಭಾವಿಯಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಸರ್ವೆ 228, 214, 213, 211, 210ನೆ ನಂಬರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಹೊರಟು ಪಶ್ಚಿಮಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 430ನೆ ನಂಬರಿನ ನೈಋತ್ಯಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ ಮೂಲೂರು ಕೆರೆಯ ಕೋಡಿಪಶ್ಚಿಮವನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ ಪುನಃ ಇಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಕೋಡಿಯನ್ನು ದಾಟಿ ಕೆರೆ ಅಂಗಳದ ಪೂರ್ವಭಾಗದ ಎಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಮೊದಲು ಹೊರಟ ಜಾಗಾದಲ್ಲಿನ ಮೊಹರಿಯ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಭಾಗದ ಸರಹದ್ದು ಗೆರೆಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಎಸ್ ನಾರಾಯಣರಾವ್
ಫಸ್ಟ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್

ಮೂಲೂರು ಟೌನ್ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ

ತಾರೀಖು 15ನೆ ಮೇ 1917

1916ನೆ ನವಂಬರ್ 5 ಮಾಹೆ 16ನೆ ಮಳ್ಳಂ 3005–55—ಮ್ಯು 132–16–1ನೆ ನಂಬರ್ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಆರ್ಡರು 14ನೆ ಫೆಬ್ರವರಿ ಮತ್ತು 1906ನೆ ಇಸವಿ ಪಬ್ಲಿಸಿಟಿ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 8 (1)ನೆ ಸೆಕ್ಷನ್ ಅನುಸರಿಸಿ ಮೂಲೂರು ಟೌನನ್ನು ಔರಯು ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ವಿಚಾರಿಸಿರುತ್ತೆ

2 ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ತಕರಾರಿದ್ದರೂ, ಅಂಥವರು ಇನ್ಸ್ಪೆಕ್ಟರ್ ವೈಸ್‌ರಾಯ್ ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಘಾಯಿಷ್ ಆದ ಎರಡು ತಿಂಗಳೆ ಒಳಗಾಗಿ ತಮ್ಮ ತಕರಾರನ್ನು ಲಿಖಿತಮೂಲಕವಾಗಿ ಕೋಲಾರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಪೊಲೀಟಿ ಕಮಿಷನರವರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತೆ

3 ಇದರಡಿ ಕಂಡಂತೆ ಈ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಸರಹದ್ದುಗಳು ವಿಚಾರಿಸಿರುತ್ತೆ

ಉತ್ತರ—ಹೊಸಕೋಟೆ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಮಿ॥ ಬಾಪೂರಾಯರವರ ಗದ್ದೆಗೂ, ಮೂಲೂರು ಕೆರೆಗೂ ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಹೊಸಯು ಸವಿಾಪದಲ್ಲಿ ಸರಹದ್ದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಮೂಲೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 91, 92, 93ನೆ ನ ಬರುಗಳ ಮೂಲಕ ಹೊರಟು ನಾಚಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿ ಆಗ್ನೇಯಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ, ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 107ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವ ಭಾಗದ ಸರಹದ್ದಿನ ಗೆರೆಯನ್ನು 120 ಡಿಗ್ರಿಯ ಕೋಣದಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ—ಪೂರ್ವ ಭಾಗದ ಸರಹದ್ದು ಗೆರೆಯು ಸರ್ವೆ 107ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಾಗಾದಿಂದ ದಕ್ಷಿಣಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 108, 75 74ರ ಮುಖಾಂತ್ರವಾಗಿ ಹೊರಟು 1ನೆ ಮೈಲ್ 4ನೆ ಫರ್ಲಾಂಗಿನಲ್ಲಿ ಕೋಲಾರದಿಂದ ಮೂಲೂರು ಪ್ರಾಂತ್ಯ ಹೊಸೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 111ನೆ ನಂಬರಿಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುತ್ತದೆ ಸರ್ವೆ 111ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಮಶಾನ ಜಾಗದ ಪೂರ್ವಭಾಗದ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಸರ್ವೆ 52ನೆ ನಂಬರಿನ ಪೂರ್ವಭಾಗದ ಎಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ನೀಲಕಂಠ ಆಗ್ರಹಾರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ದಾರಿಯನ್ನು ಹಾಯುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸರ್ವೆ 180, 119ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 177, 176ರ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಕೆರೆ ಏರಿಯಮೇಲೆ ಹೊರಟು ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೆ ಪೂರ್ವ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಬೂದಿಯ ಗುಂಡಿ ಸವಿಾಪದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟುತ್ತದೆ ಪ ತರ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾವಿಯಾಗಿ 154, 150, 149, 147ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪೂರ್ವಾರ್ಧವಾಗಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 145ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಿನ ಗೆರೆಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ

ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ—ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿನ ಗೆರೆಯು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಾಗಾದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಗೆ ಸವಿಾಪವಾಗಿ ಮೂಸ್ತಿ ರೋಡಿನ 1ನೆ ಮೈಲ್ 3ನೆ ಫರ್ಲಾಂಗಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ 145 ಮತ್ತು 268, ಈ ಎರಡು ನಂಬರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಹಾದು ಪಶ್ಚಿಮ ದಿಕ್ಕಿನ ಗೆರೆಯನ್ನು 100 ಡಿಗ್ರಿಯ ಕೋಣದಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಪಶ್ಚಿಮ—ಪಶ್ಚಿಮ ದಿಕ್ಕಿನ ಗೆರೆಯು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಾಗಾದಿಂದ ಉತ್ತರ ಭಾವಿಯಾಗಿ ಹೊರಟು, ಸರ್ವೆ 262, 263, 239ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಮೂರ್ಗವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 240ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲೆ ಪಶ್ಚಿಮ ಮುಖವಾಗಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 234ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಭಾವಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಸಂತರ ಸರ್ವೆ 228, 214, 213, 211, 210ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಮೇಲೆ ಹೊರಟು ಪಶ್ಚಿಮಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 430ನೆ ನಂಬರಿನ ನೈಋತ್ಯಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ ಮೂಲೂರು ಕೆರೆಯ ಕೋಡಿಹಳ್ಳವನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ ಪುನಃ ಇಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಕೋಡಿಯನ್ನು ದಾಟಿ ಕೆರೆ ಅಂಗಳದ ಪೂರ್ವಭಾಗದ ಎಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಮೊದಲು ಹೊರಟ ಜಾಗಾದಲ್ಲಿನ ಮೊಹರಿಯ ಸವಿಾಪದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಭಾಗದ ಸರಹದ್ದು ಗೆರೆಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಎಸ್ ನಾರಾಯಣರಾವ್,
ಫೋರ್ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ಕಮಿಷನರ್

ಮೂಲೂರು ಟೌನ್ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ

ತಾರೀಖು 15ನೆ ಮೇ 1917

1916ನೆ ನವಂಬರ್ ಮಾಹೆ 16ನೆ ಮುಕ್ರ್ಂ 3005–55—ಮ್ಯು 132–16–1ನೆ ನಂಬರ್ ಗೌರ್ನ್‌ಮೆಂಟ್ ಆರ್ಡರು 14ನೆ ಪ್ಯಾರಾ ಮತ್ತು 1906ನೆ ಇಸವಿ ಪಬ್ಲಿಸಿಟಿ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 8 (1)ನೆ ಸೆಕ್ಷನ್ ಅನುಸರಿಸಿ ಮೂಲೂರು ಟೌನನ್ನು ಔಯು ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಿರುತ್ತೆ ೦

2 ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ತಕರಾರಿದ್ದರೂ, ಅಂಥವರು ಇನ್ಸ್ಪೆಕ್ಟರ್ ವೈಸೂರು ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಘಾಯಿಷ್ ಆದ ಎರಡು ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ತಮ್ಮ ತಕರಾರನ್ನು ಲಿಖಿತಮೂಲಕವಾಗಿ ಕೋಲಾರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಪೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತೆ

3 ಇದರಂತೆ ಕಂಡಂತೆ ಈ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಸರಹದ್ದುಗಳು ನಿರ್ಧರಿಸಿರುತ್ತೆ

ಉತ್ತರ—ಹೊಸಕೋಟೆ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಮಿ॥ ಬಾಪೂರಾಯರವರ ಗದ್ದೆಗೂ, ಮೂಲೂರು ಕೆರೆಗೂ ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಮೊಹರಿಯ ಸವಿಾಪದಲ್ಲಿ ಸರಹದ್ದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾಭಿಯಾಗಿ ಮೂಲೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 91, 92, 93ನೆ ನ ಬರುಗಳ ಮೂಲಕ ಹೊರಟು ನಾಜುಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿ ಆಗ್ನೇಯಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ, ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 107ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವ ಭಾಗದ ಸರಹದ್ದಿನ ಗೆರೆಯನ್ನು 120 ಡಿಗ್ರಿಯ ಕೋಣದಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ—ಪೂರ್ವ ಭಾಗದ ಸರಹದ್ದು ಗೆರೆಯು ಸರ್ವೆ 107ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಾಗಾದಿಂದ ದಕ್ಷಿಣಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 108, 75, 74ರ ಮುಖಾಂತ್ರವಾಗಿ ಹೊರಟು 1ನೆ ಮೈಲ್ 4ನೆ ಫರ್ಲಾಂಗಿನಲ್ಲಿ ಕೋಲಾರದಿಂದ ಮೂಲೂರು ಪ್ರಾಂಕ್ಷ್ಯ ಹೊಸೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 111ನೆ ನಂಬರಿಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುತ್ತದೆ ಸರ್ವೆ 111ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಮಶಾನ ಜಾಗದ ಪೂರ್ವಭಾಗದ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಸರ್ವೆ 52ನೆ ನಂಬರಿನ ಪೂರ್ವಭಾಗದ ಎಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ನೀಲಕಂಡ ಅಗ್ರಹಾರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ದಾರಿಯಮ್ಮು ಹಾಯುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸರ್ವೆ 180, 119ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 177, 176ನ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಕೆರೆ ಏರಿಯಮೇಲೆ ಹೊರಟು ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೆ ಪೂರ್ವ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಬೂದಿಯ ಗುಂಡಿ ಸವಿಾಪದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟುತ್ತದೆ ನ ತರ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾವಿಯಾಗಿ 154, 150, 149, 147ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 145ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಿನ ಗೆರೆಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ

ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ—ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿನ ಗೆರೆಯು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಾಗಾದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಗೆ ಸವಿಾಪವಾಗಿ ಮಾಸ್ತಿ ರೋಡಿನ 1ನೆ ಮೈಲ್ 3ನೆ ಫರ್ಲಾಂಗಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ 145 ಮತ್ತು 268, ಈ ಎರಡು ನಂಬರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಹಾದು ಪಶ್ಚಿಮ ದಿಕ್ಕಿನ ಗೆರೆಯನ್ನು 100 ಡಿಗ್ರಿಯ ಕೋಣದಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಪಶ್ಚಿಮ—ಪಶ್ಚಿಮ ದಿಕ್ಕಿನ ಗೆರೆಯು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಾಗಾದಿಂದ ಉತ್ತರ ಭಾವಿಯಾಗಿ ಹೊರಟು, ಸರ್ವೆ 262, 263, 239ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 240ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲೆ ಪಶ್ಚಿಮ ಮುಖವಾಗಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 234ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಭಾವಿಯಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಸರ್ವೆ 228, 214, 213, 211, 210ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಮೇಲೆ ಹೊರಟು ಪಶ್ಚಿಮಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 430ನೆ ನಂಬರಿನ ನೈಋತ್ಯಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ ಮೂಲೂರು ಕೆರೆಯ ಕೋಡಿಪಶ್ಚಿಮವನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ ಪುನಃ ಇಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಕೋಡಿಯನ್ನು ದಾಟಿ ಕೆರೆ ಅಂಗಳದ ಪೂರ್ವಭಾಗದ ಎಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಮೊದಲು ಹೊರಟ ಜಾಗಾದಲ್ಲಿನ ಮೊಹರಿಯ ಸವಿಾಪದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಭಾಗದ ಸರಹದ್ದು ಗೆರೆಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಎಸ್ ನಾರಾಯಣರಾವ್,
ಫಾರ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್

KOLAR DISTRICT

PROCLAMATION

Dated 15th May 1917

With reference to paragraph 14 of Government Order No 300 55—MI 132-16 1, dated 16th November 1916 and under Section 8 (1) of the Mysore Municipal Regulation, VII of 1906 it is hereby announced that it is proposed to constitute Malur Town into a permanent Municipality

2 All persons who entertain any objection to the said proposal are requested to submit the same in writing to the Deputy Commissioner, Kolar District within two months from the date of publication of this proclamation in the *Mysore Gazette*

3 The following is the description of the boundaries of the Malur Town Municipality

North —Starting near the tunnel across Hoskote road between Mr Bapoo Rao s paddy field and Malur Tank bed, the boundary line runs eastward across the Survey Nos 91, 92 and 93 of Malur and at the border of Nachoohalli village in a south easterly direction and meets the eastern boundary line in Survey No 107 of Malur at an angle of 120°

East —Commencing from the said junction in Survey No 107 of Malur, the line runs directly towards the south, crossing the Survey Nos 108, 75 and 74 and meets the Kolar Malur-Hosur Railway feeder road and crosses the same in the 1st mile, fourth furlong, and passes into the Survey No 111 In Survey No 111, the line takes a circuitous course around the ground set apart for burial purposes and runs at the eastern border of Survey No 52 and crosses the road to Neelakanta Agrahara between Survey Nos 180 and 119 of Malur From this point the line runs directly towards the Railway line at the western borders of Survey Nos 177 and 176 entering the Railway premises in a line with the bund of Railway tank, on which it runs The line crosses the railway line at the ash pit in the Railway line and runs south at the borders of Survey Nos 154 150, 149 and 147 and into the Survey No 145 where it joins the southern boundary line at right angles to the same

South —The southern line is very short and runs almost parallel to the Railway line cutting the Masti road in 1st mile and 3rd furlong This line runs only in two survey numbers of Malur *i e* 145 and 268 and meets the western line at the junction of Survey Nos 262 and 268 at an angle of 100°

West —The western boundary line begins at its junction with the southern line said above and runs due north along Survey Nos 262 263 239 and 240 at the border of which it meets the Railway road to Bangalore The line crosses the Bangalore Hosur road at a distance of 200 yards from its junction with Masti road Meeting the Railway line at the border of Survey No 240, the line runs along the Railway line in a westerly direction and at the junction of Survey Nos 227 and 234, it takes a northerly direction at almost right angles to the Railway line From this place the line runs northwards on Survey Nos 228 214 213, 211 and 210 where it turns west again and meets the Kodi halla of Malur tank at the south western corner of Survey No 430 The line takes a northerly direction once again across the waste weir of Malur tank and along the contour line of the Malur tank bed and joins the northern boundary line at the tunnel in the starting point

S NARAYANA RAO,
For *Deputy Commissioner*

D 1
L S 8 1-16-69

157

Deputy Commissioner's Office,
Kolar District.
Dated, Kolar, 8th August 1917.

B. Venkoba Rao, Esquire., B.A.,
Offg. Deputy Commissioner,
Kolar District.

The

W. R. Thyagaraja Iyer, Esquire., M.A.,
Revenue Secretary to Government,
on special duty, Bangalore.

Constitution of the existing Non-Regulation Municipalities as permanent Municipalities under the Municipal Regulation.

Sir,

In connection with the above, I have the honor to report that no objections have been received against the proposal in respect of [redacted] Town. The report of the Amildar on the subject is herewith submitted.

Five stamp copies of the draft proclamation both in English and Canarese, are enclosed.

I have the honor to be,
Sir,
Your most obedient servant,

[signature]
Deputy Commissioner,
Kolar District.

1917-18

From

The Deputy Commissioner,
Kolar District

To

The Revenue Secretary to
Government of H.E. the
Governor in Council
Bangalore

Dated 8th August 1917

Despatched

Received

General No Ref. F.C 195
No.

Enclosure No. 1070

Report that no objections have been received against the proposal to constitute Kubbaragere Town as a permanent municipality under the Municipal Regulation

Put up Mr C. Duthie
for Butheath in the 9th inst
9/8/17

C. Stanley

From

The Amildar

Srimushnam Taluk

To

The Sub-Division Officer
~~Kolar Dist~~ Malur Division
Kolar

Sir

With reference to the Deputy Commissioner's order No 198 dated 21st July 1917 regarding the publication of draft notification for the Constitution of the Non-Regulation Municipalities as Minor Municipalities under the Municipal Regulation, I beg to state that the substance of the notification was notified by beat of tom-tom in the town and copies were pasted up in Conspicuous places the objections and views against the proposal like to me.

31/7/17

Abdul Jan
Amildar.

15)

KOLAR DISTRICT

PROCLAMATION

Dated 15th May 1917

With reference to paragraph 14 of Government Order No 3005 55—Mi 132 16 1, dated 16th November 1916 and under Section 8 (1) of the Mysore Municipal Regulation VII of 1906, it is hereby announced that it is proposed to constitute the Srinivaspur Town into a permanent Municipality

2 All persons who entertain any objection to the said proposal are requested to submit the same in writing to the Deputy Commissioner, Kolar District within two months from the date of publication of this proclamation in the *Mysore Gazette*

3 The following is the description of the boundaries of the proposed Srinivaspur Municipality

North—Starting at the point where the eastern edge of Kadapah road meets the north-western corner of Survey No 116 of Kollur village the boundary line runs east along the northern boundary of the same number and meeting the boundary line between Survey Nos 107 and 108 turns south and meets the *bandh* stone in the northern boundary of Survey No 117 It then runs east forming the northern boundary to Survey No 117 and meets the bandhs in its north eastern corner It then runs south west forming the eastern boundary to Survey Nos 117 182 and 183 and turning west along the southern boundary of Survey No 18[illegible] of Kollur village meets the Kadapah road Then it takes a southern direction along the eastern edge of the Kadapah road and turning east through Survey No 89 of Kasaba Srinivaspur runs straight till it meets the western boundary of Survey No 42 of Kasaba Srinivaspur Then it turns south forming the eastern boundary to Survey No 89 and passes through Survey No 42 thus enclosing the musafirkhana and its compound and continues to run south forming the western boundary to Survey No 41 till it meets the south west corner of Survey No 41 It then takes an easterly course forming the southern boundary to Survey Nos 41 40 39 and 38 It then runs north forming the eastern boundary to Survey Nos 38, 35 and 36 till it meets the Amanikere tank bund and skirting completely round Survey No 34 runs in a southerly direction forming the western boundary to Survey No 33 and eastern boundary to the road leading to Amanikere tank It then runs east forming the southern boundary to Survey Nos, 33 and 31 and eastern boundary to Survey Nos 31, 27 and 28, runs north to meet the Amanikere tank bund and passing north east along the bund turns south forming the western boundary to Survey Nos 26, 25, 24, 23, 22, 19, 18, 17, 14, and 13 and turning east along the southern boundary of Survey No 13, it again takes a southerly course forming western boundary to Survey Nos 11 10, 7, 6, 2 and 1 It then crosses the Mulbagal road and takes a westerly course forming northern boundary to Survey No 216 and passing behind Kempanna's house turns north to meet the Mulbagal road near the north east corner of Survey No 202 It then crosses the Mulbagal road and going north along the eastern boundary of Survey No 200, turns west forming its northern boundary and again runs north and west forming its eastern and northern boundary It then crosses the Rajakalve and proceeds north and west forming its eastern and northern boundary to Survey No 198, turns south forming its western boundary It then runs west along the northern boundary of Survey No 197, turns south forming western boundary to Survey Nos 197, 196 and 195 and skirting round the drinking water well in Survey No 194, crosses the Mulbagal road and running west along its southern margin crosses the Kolar road and meets bandh stone in the south eastern corner of Survey No 193 It then forms the southern boundary to Survey Nos 193 and 192 and passing north along the western boundary of Survey No 192 takes an easterly direction forming northern boundary to Survey No 192, and meets the bandhs at the north-western corner of Survey 193 and meeting the bandh in the north eastern corner of Survey No 191 turns west and passing along the northern boundary of Survey No 191 takes a north westerly course forming eastern boundary to Survey No 190 It then goes north forming eastern boundary to Survey No 189 and turning west proceeds along the northern boundary of Survey No 189 Then it passes north along the eastern boundary of Survey No 188 and takes a turn to the west at a point 12 chains from the north-east corner of Survey No 188 and proceeding in a straight line passes through Survey Nos 188, 187 and 186 and meets the eastern boundary of Survey No 185 It then takes a northern course along the eastern boundary of Survey No 185, crosses the Chintamani road and runs straight along the western boundary of Survey No 17 Then it turns east forming the northern boundary to Survey Nos 47, 46, 45 and slightly taking a curve south east runs along the southern boundary of Survey No 44, it then passes north forming the western boundary to Survey No 43 and running through Survey No 86 along the eastern and northern boundary of Survey No 86/2, proceeds west and passes through Survey Nos 84 and 83 and meets the western boundary of Survey No 84 It then takes a northern direction and runs along the western boundary of Survey No 83 behind the Barr lines and passing through Survey No 80 behind the A-V School buildings, meets the northern boundary of Survey No 80 It then turns east passing along the same boundary and meeting the Kadapah road, runs north along its western margin and crossing the Kadapah road at a point right opposite to the south western corner of Survey No 108, joins the starting point

S NARAYANA RAO,
For *Deputy Commissioner*

KOLAR DISTRICT

PROCLAMATION

Dated 15th May 1917

With reference to paragraph 14 of Government Order No 3005 55—MI 132 16 1 dated 16th November 1916 and under Section 8 (1) of the Mysore Municipal Regulation VII of 1906, it is hereby announced that it is proposed to constitute the Srinivaspur Town into a permanent Municipality

2 All persons who entertain any objection to the said proposal are requested to submit the same in writing to the Deputy Commissioner, Kolar District, within two months from the date of publication of this proclamation in the *Mysore Gazette*

3 The following is the description of the boundaries of the proposed Srinivaspur Municipality

North—Starting at the point where the eastern edge of Kadapah road meets the north western corner of Survey No 116 of Kollur village the boundary line runs east along the northern boundary of the same number and meeting the boundary line between Survey Nos 107 and 108 turns south and meets the *bandh* stone in the northern boundary of Survey No 117 It then runs east forming the northern boundary to Survey No 117 and meets the bandhs in its north eastern corner It then runs south west forming the eastern boundary to Survey Nos 117 182 and 183 and turning west along the southern boundary of Survey No 182 of Kollur village meets the Kadapah road Then it takes a southern direction along the eastern edge of the Kadapah road and turning east through Survey No 89 of Kasaba Srinivaspur runs straight till it meets the western boundary of Survey No 42 of Kasaba Srinivaspur Then it turns south forming the eastern boundary to Survey No 89 and passes through Survey No 42 thus enclosing the musafirkhana and its compound and continues to run south forming the western boundary to Survey No 41 till it meets the south west corner of Survey No 41 It then takes an easterly course forming the southern boundary to Survey Nos 41 40 39 and 38 It then runs north forming the eastern boundary to Survey Nos 38, 35 and 36 till it meets the Amanikere tank bund and skirting completly round Survey No 34 runs in a southerly direction forming the western boundary to Survey No 33 and eastern boundary to the road leading to Amanikere tank It then runs east forming the southern boundary to Survey Nos, 33 and 31 and eastern boundary to Survey Nos 31, 27 and 28, runs north to meet the Amanikere tank bund and passing north east along the bund turns south forming the western boundary to Survey Nos 26 25 24, 23, 22, 19 18 17, 14, and 13 and turning east along the southern boundary of Survey No 13, it again takes a southerly course forming western boundary to Survey Nos 11 10, 7, 6, 2 and 1 It then crosses the Mulbagal road and takes a westerly course forming northern boundary to Survey No 216 and passing behind Kempanna's house turns north to meet the Mulbagal road near the north-east corner of Survey No 202 It then crosses the Mulbagal road and going north along the eastern boundary of Survey No 200, turns west forming its northern boundary and again runs north and west forming its eastern and northern boundary It then crosses the Rajakalve and proceeds north and west forming its eastern and northern boundary to Survey No 198, turns south forming its western boundary It then runs west along the northern boundary of Survey No 197, turns south forming western boundary to Survey Nos 197, 196 and 195 and skirting round the drinking water well in Survey No 194, crosses the Mulbagal road and running west along its southern margin crosses the Kolar road and meets bandh stone in the south eastern corner of Survey No 193 It then forms the southern boundary to Survey Nos 193 and 192 and passing north along the western boundary of Survey No 192 takes an easterly direction forming northern boundary to Survey No 192, and meets the bandhs at the north western corner of Survey 193 and meeting the bandh in the north eastern corner of Survey No 191 turns west and passing along the northern boundary of Survey No 191 takes a north westerly course forming eastern boundary to Survey No 190 It then goes north forming eastern boundary to Survey No 189 and turning west proceeds along the northern boundary of Survey No 189 Then it passes north along the eastern boundary of Survey No 188 and takes a turn to the west at a point 12 chains from the north east corner of Survey No 188 and proceeding in a straight line passes through Survey Nos 188 187 and 186 and meets the eastern boundary of Survey No 185 It then takes a northern course along the eastern boundary of Survey No 185 crosses the Chintamani road and runs straight along the western boundary of Survey No 17 Then it turns east forming the northern boundary to Survey Nos 47, 46, 45 and slightly taking a curve south east runs along the southern boundary of Survey No 44, it then passes north forming the western boundary to Survey No 43 and running through Survey No 86 along the eastern and northern boundary of Survey No 86/2, proceeds west and passes through Survey Nos. 84 and 83 and meets the western boundary of Survey No 83 It then takes a northern direction and runs along the western boundary of Survey No 83 behind the Barlines and passing through Survey No 80 behind the A V School building meets the northern boundary of Survey No 80 It then turns east passing along the same boundary and meeting the Kadapah road, runs north along its western margin and crossing the Kadapah road at a point right opposite to the south western corner of Survey No 108, joins the starting point

S NARAYANA RAO,
For Deputy Commissioner

KOLAR DISTRICT

PROCLAMATION

Dated 15th May 1917

With reference to paragraph 14 of Government Order No 3005-55—MI 132 16 1 dated 16th November 1916, and under Section 8 (1) of the Mysore Municipal Regulation VII of 1906, it is hereby announced that it is proposed to constitute the Srinivaspur Town into a permanent Municipality

2 All persons who entertain any objection to the said proposal are requested to submit the same in writing to the Deputy Commissioner, Kolar District, within two months from the date of publication of this proclamation in the *Mysore Gazette*

3 The following is the description of the boundaries of the proposed Srinivaspur Municipality

North—Starting at the point where the eastern edge of Kadapah road meets the north-western corner of Survey No 116 of Kollur village the boundary line runs east along the northern boundary of the same number and meeting the boundary line between Survey Nos 107 and 108 turns south and meets the *bandh* stone in the northern boundary of Survey No 117 It then runs east forming the northern boundary to Survey No 117 and meets the bandhs in its north eastern corner It then runs south west forming the eastern boundary to Survey Nos 117, 182 and 183 and turning west along the southern boundary of Survey No 182 of Kollur village meets the Kadapah road Then it takes a southern direction along the eastern edge of the Kadapah road and turning east through Survey No 89 of Kasaba Srinivaspur runs straight till it meets the western boundary of Survey No 42 of Kasaba Srinivaspur Then it turns south forming the eastern boundary to Survey No 89 and passes through Survey No 42 thus enclosing the musafirkhana and its compound and continues to run south forming the western boundary to Survey No 41 till it meets the south west corner of Survey No 41 It then takes an easterly course forming the southern boundary to Survey Nos 41, 40 39 and 38 It then runs north forming the eastern boundary to Survey Nos 38, 35 and 36 till it meets the Amanikere tank bund and skirting completly round Survey No 34 runs in a southerly direction forming the western boundary to Survey No 33 and eastern boundary to the road leading to Amanikere tank It then runs east forming the southern boundary to Survey Nos, 33 and 31 and eastern boundary to Survey Nos 31 27 and 28, runs north to meet the Amanikere tank bund and passing north east along the bund turns south forming the western boundary to Survey Nos 26, 25, 24, 23, 22, 19, 18, 17, 14, and 13 and turning east along the southern boundary of Survey No 13, it again takes a southerly course forming western boundary to Survey Nos 11, 10, 7, 6, 2 and 1 It then crosses the Mulbagal road and takes a westerly course forming northern boundary to Survey No 216 and passing behind Kempanna's house turns north to meet the Mulbagal road near the north east corner of Survey No 202 It then crosses the Mulbagal road and going north along the eastern boundary of Survey No 200, turns west forming its northern boundary and again runs north and west forming its eastern and northern boundary It then crosses the Rajakalve and proceeds north and west forming its eastern and northern boundary to Survey No 198, turns south forming its western boundary It then runs west along the northern boundary of Survey No 197 turns south forming western boundary to Survey Nos 197, 196 and 195 and skirting round the drinking water well in Survey No 194, crosses the Mulbagal road and running west along its southern margin crosses the Kolar road and meets bandh stone in the south eastern corner of Survey No 193 It then forms the southern boundary to Survey Nos 193 and 192 and passing north along the western boundary of Survey No 192 takes an easterly direction forming northern boundary to Survey No 192, and meets the bandhs at the north-western corner of Survey 193 and meeting the bandh in the north eastern corner of Survey No 191 turns west and passing along the northern boundary of Survey No 191 takes a north westerly course forming eastern boundary to Survey No 190 It then goes north forming eastern boundary to Survey No 189 and turning west proceeds along the northern boundary of Survey No 189 Then it passes north along the eastern boundary of Survey No 188 and takes a turn to the west at a point 12 chains from the north-east corner of Survey No 188 and proceeding in a straight line passes through Survey Nos 188, 187 and 186 and meets the eastern boundary of Survey No 185 It then takes a northern course along the eastern boundary of Survey No 185, crosses the Chintamani road and runs straight along the western boundary of Survey No 17 Then it turns east forming the northern boundary to Survey Nos 47, 46, 45 and slightly taking a curve south-east runs along the southern boundary of Survey No 44, it then passes north forming the western boundary to Survey No 43 and running through Survey No 86 along the eastern and northern boundary of Survey No 86/2, proceeds west and passes through Survey Nos 87 and 83 and meets the western boundary of Survey No 83 It then takes a northern direction and runs along the western boundary of Survey No 83 behind the Barr lines and passing through Survey No 80 behind the A V School building, meets the northern boundary of Survey No 80 It then turns east passing along the same boundary and meeting the Kadapah road, runs north along its western margin and crossing the Kadapah road at a point right opposite to the south western corner of Survey No 108, joins the starting point

S NARAYANA RAO,
For Deputy Commissioner

ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ ಟವರ್ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ

ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಪತ್ರಿಕೆ

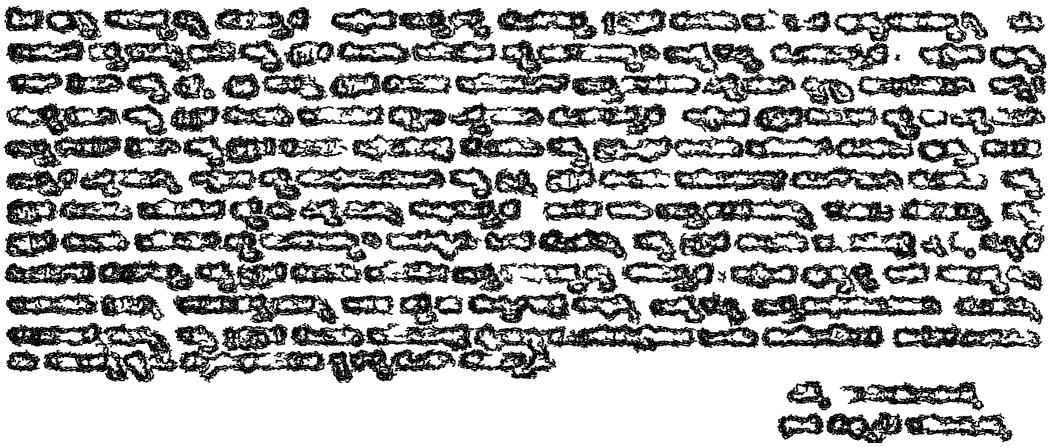
ತಾರೀಖು 15ನೆಯ ಮೇ 1917

1916ನೆ ನವಂಬರ ಮಾಹೆ 16ನೆ ಮಳಾ೦ 3005–55—ಮ್ಯು 132-16-1ನೆ ನಂಬರು ಗೌರ್ನಮೆ೦ಟ ಆರ್ಡರ 14ನೆ ಫೆಬ್ರುವರಿ ಮತ್ತು 1906ನೆ ಇಸವಿ VIIನೆಯ ನಂಬರು ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 8 (1)ನೆ ಸೆಕ್ಷನ್ ಮೇರೆಗೆ ಶ್ರೀ ನಿವಾಸಪುರ ಟವರ್ ಎಂಬುವುದನ್ನು ಪ್ರಾಯಂ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚಿಸಿದ್ದೇವೆ

2 ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೆ ಯಾವುವಿಧವಾದ ತಕರಾರಿದ್ದರೂ ಇದನ್ನು ವೈಸೂರು ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಿದ ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯಿತು ಎರಡು ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಕೋಲಾರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಜಿಲ್ಲಾ ಕವಿಷನರವುಲ್ಲಿ ಲಿಖಿತಮೂಲಕ ತಿಳಿಸಬಹುದು

3 ಈ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ಸರಹದ್ದುಗಳನ್ನು ವಿಂಗಡಿಸಿರುತ್ತೆ —

ಉತ್ತರ—ಕೋಳ್ಳೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 116ನೆ ನಂಬರಿನ ವಾಯವ್ಯದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಕಡಪಾ ರಸ್ತೆಯ ಪೂರ್ವಭಾಗವು ಸಂಧಿಸುವಲ್ಲಿ ಸರಹದ್ದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ನೆಟ್ಟಗೆ ಅದೇ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 107 ಮತ್ತು 108ನೆ ನಂಬರ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಸಂಧಿಸಿ, ದಕ್ಷಿಣಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 117ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರಕಡೆ ಇರುವ ಬಾಂದುಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 117ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಅದೇ ನಂಬರಿನ ಈಶಾನ್ಯಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾಂದುಕಲ್ಲನ್ನು ಸಂಧಿಸಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ನೈಋತ್ಯದಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 117—182 ಮತ್ತು 183ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿದ್ದು ಕೊಂಡು, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಕೊಳ್ಳೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 183ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ಕಡಪಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ದಕ್ಷಿಣಕಡೆಗೆ ಕಡಪಾರಸ್ತೆಯ ಪೂರ್ವಭಾಗವನ್ನು ಹಾಸರಿಸಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೊರಟು, ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರದ ಕಸಬಾ ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ನೆಟ್ಟಗೆ ಹೊರಟು ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರದ ಸರ್ವೆ 42ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ದಕ್ಷಿಣಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಸರ್ವೆ 42ನೆ ನಂಬರಿನ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ಮುಸಾಫರಿಖಾನೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಕಾಂಪೌಂಡನ್ನು ಒಳಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡು ಪುನಃ ದಕ್ಷಿಣಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 41ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ನೈಋತ್ಯದಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮೂಲೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಪೂರ್ವಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 41—40—39 ಮತ್ತು 38ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ, ಅದು ಅಲ್ಲಿ ದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 38—35 ಮತ್ತು 36ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪೂರ್ವವಕಡೆಯ ಗೊಯಸಾಗಿ ಅಮಾನಿಕೆರೆಯ ಕಟ್ಟೆವರಿಗೂ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 34ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಬಂದು ಸರ್ವೆ 33ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿಯೂ ಅಮಾನಿಕೆರೆಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗೆ ಪೂರ್ವಕಡೆಯ ಸರಹದ್ದಾಗಿಯೂ ಆಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಪೂರ್ವಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 33—31ನೆ ನಂಬರುಗಳಿಗೆ ದಕ್ಷಿಣಗಡಿಯಾಗಿಯೂ ಸರ್ವೆ 31, 27 ಮತ್ತು 28ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ವಗಡಿಯಾಗಿಯೂ ಆಗಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಕೆರೆಕಟ್ಟೆಯವೇಲೆ ಸ್ವಲ್ಪದೂರಹೋಗಿ ಈಶಾನ್ಯಕಡೆ ಹೊರಟು ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 26, 25, 24, 23, 22, 19 18, 17, 14 ಮತ್ತು 13ನೆ ನಂಬರುಗಳಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿದ್ದು ಕೊಂಚು ಸರ್ವೆ 13ನೆ ನಂಬರಿನ ದಕ್ಷಿಣದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ, ಪುನಃ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 11, 10, 7, 6, 2 ಮತ್ತು 1ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ, ನಂಪರ ಅದು ಮುಳಬಾಗಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿಕೊಂಡು ಪಶ್ಚಿಮಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 216ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗಿ ಕೆಂಪಣ್ಣನ ಮನೆಯ ಹಿಂದುಗಡೆ ಹೋಗಿ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಮುಳಬಾಗಿಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ವೆ 202ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ವಾಯವ್ಯದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಮುಳಬಾಗಿಲ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 200ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತ ಪುನಃ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೊರಿಗೆ ಆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಕಡೆಗಳ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ, ನಂಪರ ಅದು ರಾಜಕಾಲ್ವೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 198ನೆ ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವಕಡೆಗಳನ್ನು ಕರತು ಹೋಗುತ್ತ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇ ಜಮೀನಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ಸರ್ವೆ 197ನೆ ನಂಬರ ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 197, 196, 195ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೊರಟು, ಸರ್ವೆ 194ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿರುವ ಸೀನೀರಿನ ಭಾವಿಯನ್ನು ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಮುಳಬಾಗಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ, ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಕೋಲಾರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 193ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಆಗ್ನೇಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಒಂದುಕಲ್ಲನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ಸರ್ವೆ 193, 192ನೆ ನಂಬರುಗಳ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೊರಟು ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 192ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಹೊರಟು, ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 193ನೆ ಜಮೀನಿನ ವಾಯುವ್ಯಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾಂದುಗಳನ್ನು ಹೊಗಿ ಸೇರುತ್ತದೆ ಪುನಃ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸರ್ವೆ 191ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೊರಟು ಅದೇನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಈಶಾನ್ಯಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಒಂದುಕಲ್ಲನ್ನು ಸೇರಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೊರಟು ವಾಯವ್ಯಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 190ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 189ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗುತ್ತ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 189ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆ ಯಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 188ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವಸರಹದ್ದಾಗಿ ಸರ್ವೆ 188ನೆ ಜಮೀನಿನ ಈಶಾನ್ಯಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮೂಲೆಗೆ 12 ಸರಪಣಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ನೆಟ್ಟಗೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 186ನೆ, 187 ಮತ್ತು 186ನ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಸರ್ವೆ 185ನ ನಂಬರು ಜಮೀನು



ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ ಟವರ್ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ

ಪ್ರೆಸಿದ್ಧ ಪತ್ರಿಕೆ

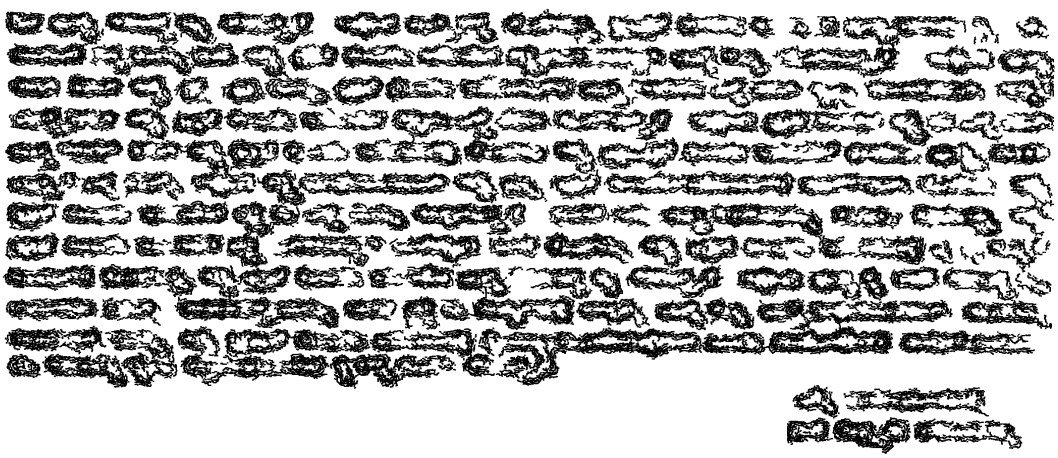
ತಾರೀಖು 15ನೆಯ ಮೇ 1917

1916ನೆ ನವಂಬರ ಮಾಹೆ 16ನೆ ಮಾರ್ಗಾ 3005–55—ಮ್ಯು 132 16-1ನೆ ನಂಬರು ಗೌರ್ನಮೆಂಟ ಆರ್ಡರು 14ನೆ ಫೆಬ್ರವರಿ ಮತ್ತು 1906ನೆ ಇಸವಿ VIIನೆಯ ನಂಬರು ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 8 (1)ನೆ ಸೆಕ್ಷನ್ ಮೇರಿಗೆ ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ ಟವರ್ ಎಂಬುವುದನ್ನು ಟವರ್ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯೆಂದು ಘೋಷಿಸಿದೆ.

2 ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೆ ಯಾವವಿಧವಾದ ತಕರಾರಿದ್ದರೂ ಇದನ್ನು ಮೈಸೂರು ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಿದ ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯಿತು ಎರಡು ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಕೋಲಾರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರಲ್ಲಿ ಲಿಖಿತಮೂಲಕ ತಿಳಿಸಬಹುದು.

3 ಈ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ಸರಹದ್ದುಗಳನ್ನು ವಿಂಗಡಿಸಿರುತ್ತೆ —

ಉತ್ತರ—ಕೋಳ್ಳೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 116ನೆ ನಂಬರಿನ ವಾಯವ್ಯದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಕಡಪಾ ರಸ್ತೆಯ ಪೂರ್ವಭಾಗವು ಸಂಧಿಸುವಲ್ಲಿ ಸರಹದ್ದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ನೆಟ್ಟಗೆ ಅದೇ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 107 ಮತ್ತು 108ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಸಂಧಿಸಿ, ದಕ್ಷಿಣಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 117ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರಕಡೆ ಇರುವ ಬಾಂದುಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 117ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಅದೇ ನಂಬರಿನ ಈಶಾನ್ಯಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾಂದುಕಲ್ಲನ್ನು ಸಂಧಿಸಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ನೈಋತ್ಯದಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 117—182 ಮತ್ತು 183ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿದ್ದುಕೊಂಡು, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಕೋಳ್ಳೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 183ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ಕಡಪಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಅದು ದಕ್ಷಿಣಕಡೆಗೆ ಕಡಪಾರಸ್ತೆಯ ಪೂರ್ವಭಾಗವನ್ನು ಹಿಂಬರಿಸಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ, ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರದ ಕಸಬಾ ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನ ಪೂರ್ವಭಾಗವಾಗಿ ನೆಟ್ಟಗೆಹೊರಟು ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರದ ಸರ್ವೆ 42ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ದಕ್ಷಿಣಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಸರ್ವೆ 42ನೆ ನಂಬರಿನ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ಮುಸಾಫರಿಖಾನೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಕಾಂಪೌಂಡನ್ನು ಒಳಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡು ಪುನಃ ದಕ್ಷಿಣಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 41ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ನೈಋತ್ಯದಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮೂಲೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಪೂರ್ವಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 41—40—39 ಮತ್ತು 38ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಅಲ್ಲಿ ಪ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 38—35 ಮತ್ತು 36ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪೂರ್ವದಕಡೆಯ ಗಡಿಯಾಗಿ ಅವರಾನಿಕೆರೆಯ ಕಟ್ಟೆವರಿಗೂ ಹೊಂಟು ಸರ್ವೆ 34ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಬಂದು ಸರ್ವೆ 33ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿಯೂ ಅವಾನಿಕೆರೆಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗೆ ಪೂರ್ವದಕಡೆಯ ಸರಹದ್ದಾಗಿಯೂ ಆಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಪೂರ್ವಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 33—31ನೆ ನಂಬರುಗಳಿಗೆ ದಕ್ಷಿಣಗಡಿಯಾಗಿಯೂ ಸರ್ವೆ 31, 27 ಮತ್ತು 28ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ವಗಡಿಯಾಗಿಯೂ ಆಗಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಕೆರೆಕಟ್ಟೆಯಮೇಲೆ ಸ್ವಲ್ಪದೂರಹೋಗಿ ಈಶಾನ್ಯಕಡೆ ಹೊರಟು ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 26, 25, 24, 23, 22, 19 18, 17, 14 ಮತ್ತು 13ನೆ ನಂಬರುಗಳಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿದ್ದುಕೊಂಡು ಸರ್ವೆ 13ನೆ ನಂಬರಿನ ದಕ್ಷಿಣದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ, ಪುನಃ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 11, 10, 7, 6, 2 ಮತ್ತು 1ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಅದು ಮುಳಬಾಗಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿಕೊಂಡು ಪಶ್ಚಿಮಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 216ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗಿ ಕೆಂಪಣ್ಣನ ಮನೆಯ ಹಿಂದುಗಡೆ ಹೋಗಿ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಮುಳಬಾಗಿಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ವೆ 202ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ವಾಯವ್ಯದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಗಿ ಸೇರುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಮುಳಬಾಗಿಲ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 200ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತ ಪುನಃ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೊಗಿ ಆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಕಡೆಗಳ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಅದು ರಾಜಕಾಲ್ವೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 198ನೆ ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವಕಡೆಗಳನ್ನು ಕರಿತು ಹೋಗುತ್ತ, ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇ ಜಮೀನಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಅದು ಸರ್ವೆ 197ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 197, 196, 195ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೊರಟು, ಸರ್ವೆ 194ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿರುವ ಸೀನೀರು ಭಾವಿಯನ್ನು ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಮುಳಬಾಗಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ, ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಕೋಲಾರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 193ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಆಗ್ನೇಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಎರಡುಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಅದು ಸರ್ವೆ 193, 192ನೆ ನಂಬರುಗಳ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೊರಟು ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 192ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಹೊರಟು, ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗಿ ಸರ್ವೆ 193ನೆ ಜಮೀನಿನ ವಾಯವ್ಯಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾದುಗಳನ್ನು ಹೋಗಿ ಸೇರುತ್ತದೆ. ಪುನಃ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸರ್ವೆ 191ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೊರಟು ಅದೇನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಈಶಾನ್ಯಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾದುಕಲ್ಲನ್ನು ಸೇರಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉದ್ದಕ್ಕೆಳ್ಕಿನಲ್ಲಿ, ವಾಯವ್ಯಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 190ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿ ದ ಅದು ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 189ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗುತ್ತ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 189ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 188ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವಸರಹದ್ದಾಗಿ ಸರ್ವೆ 188ನೆ ಜಮೀನಿನ ನೈಋತ್ಯಮೂಲೆಯಿರುವ ಮೊಳಗ 12 ಸರಪಣಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ಬಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ನೆಟ್ಟಗೆ ಹೊಗಿ ಸರ್ವೆ 188, 187 ಮತ್ತು 186ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಸರ್ವೆ 185ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿ



ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ ಟೌನ್ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ

ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಪತ್ರಿಕೆ

ತಾರೀಖು 15ನೆಯ ಮೇ 1917

1916ನೆ ನವಂಬರ್ ಮಾಹೆ 16ನೆ ಮುಸ್ಸಾ 3005–55—ಮ್ಯು 132-16-1ನೆ ನಂಬರು ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಆರ್ಡರು 14ನೆ ಫೆಬ್ರವರಿ ಮತ್ತು 1906ನೆ ಇಸವಿ VIIನೆಯ ನಂಬರು ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 8 (1)ನೆ ಸೆಕ್ಷನ್ ಮೇರಿಗೆ ಶ್ರೀ ನಿವಾಸ ಪುರ ಟೌನ್ ಎಂಬುವುದನ್ನು ಟೌನ್ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಾಗಿ ಘೋಷಿಸಬೇಕೆಂದು ಯೋಚಿಸಿದ್ದೇವೆ.

2 ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೆ ಯಾವವಿಧವಾದ ತಕರಾರಿದ್ದರೂ ಇದನ್ನು ಮೈಸೂರು ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಿದ ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯ್ತು ಎರಡು ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಕೌನ್ಸಿಲರ್ ಪಿಟ್ಟ್ರಾಕ್ಯು ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ಕಮಿಷನರವರಲ್ಲಿ ಲಿಖಿತಮೂಲಕ ತಿರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

3 ಈ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ಸರಹದ್ದುಗಳನ್ನು ವಿಂಗಡಿಸಿರುತ್ತೆ —

ಉತ್ತರ—ಕೊಳ್ಳೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 116ನೆ ನಂಬರಿನ ವಾಯವ್ಯದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಕಡಪಾ ರಸ್ತೆಯ ಪೂರ್ವಭಾಗವು ಸಂಧಿಸುವಲ್ಲಿ ಸರಹದ್ದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ನೆಟ್ಟಗೆ ಅದೇ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 107 ಮತ್ತು 108ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಸಂಧಿಸಿ, ದಕ್ಷಿಣಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 117ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರಕಡೆ ಇರುವ ಬಾಂದುಕಲ್ಲನ್ನು ಸಂಧಿಸುವ್ಪದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 117ನೆ ನಂಬರಿನ ಉಪ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಅದೇ ನಂಬರಿನ ಈಶಾನ್ಯಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾಂದುಕಲ್ಲನ್ನು ಸೇರಿಸಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ನೈಋತ್ಯದಕಡೆಗೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 117—182 ಮತ್ತು 183ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿದ್ದುಕೊಂಡು, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಕೊಳ್ಳೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 183ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ಕಡಪಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ದಕ್ಷಿಣಕಡೆಗೆ ಕಡಪಾರಸ್ತೆಯ ಪೂರ್ವಭಾಗವನ್ನು ಸುಸರಿಸಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ಕಡಪಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ದಕ್ಷಿಣಕಡೆಗೆ ಕಡಪಾರಸ್ತೆಯ ಪೂರ್ವಭಾಗವನ್ನು ಸುಸರಿಸಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ಕಡಪಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ, ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರದ ಕಸಬಾ ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನ ಪೂರ್ವಾರ್ಧವಾಗಿ ನೆಟ್ಟಗೆಹೊರಟು ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರದ ಸರ್ವೆ 42ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ದಕ್ಷಿಣಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಸರ್ವೆ 42ನೆ ನಂಬರಿನ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ಪುನಸ್ಸಾಥರಿಖಾನೆ ಮತ್ತು ಅವನ ಕಾಂಪೌಂಡನ್ನು ಒಳಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡು ಪುನಃ ದಕ್ಷಿಣಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 41ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ನೈಋತ್ಯದಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮೂಲೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಪೂರ್ವಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 41—40—39 ಮತ್ತು 38ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೋಗಿವುತ್ತದೆ ಅದು ಅಲ್ಲಿ ದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 38—35 ಮತ್ತು 36ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪೂರ್ವದಕಡೆಯ ಗುಡಿಯಾಗಿ ಅವಾನಿಕೆರೆಯ ಕಟ್ಟೆವರಿಗೂ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 34ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಬಂದು ಸರ್ವೆ 33ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿಯೂ ಅವಾನಿಕೆರೆಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗೆ ಪೂರ್ವದಕಡೆಯ ಸರಹದ್ದಾಗಿಯೂ ಆಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಪೂರ್ವಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 33—31ನೆ ನಂಬರುಗಳಿಗೆ ದಕ್ಷಿಣಗಡಿಯಾಗಿಯೂ ಸರ್ವೆ 31, 27 ಮತ್ತು 28ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ವಗಡಿಯಾಗಿಯೂ ಆಗಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಕೆರೆಕಟ್ಟೆಯಮೇಲೆ ಸ್ವಲ್ಪದೂರಹೋಗಿ ಈಶಾನ್ಯಕಡೆ ಹೊರಟು ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 26, 25, 24, 23, 22, 19, 18, 17, 14 ಮತ್ತು 13ನೆ ನಂಬರುಗಳಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿದ್ದುಕೊಂಡು ಸರ್ವೆ 13ನೆ ನಂಬರಿನ ದಕ್ಷಿಣದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ, ಪುನಃ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 11, 10, 7, 6, 2 ಮತ್ತು 1ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಅದು ಮುಳಬಾಗಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿಕೊಂಡು ಪಶ್ಚಿಮಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 216ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗಿ ಕೆಂಪಣ್ಣನ ಮನೆಯ ಹಿಂದುಗಡೆ ಹೋಗಿ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಮುಳಬಾಗಿಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ವೆ 202ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ವಾಯವ್ಯದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಸೇರುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಮುಳಬಾಗಿಲ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 200ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತ ಪುನಃ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಕಡೆಗಳ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ರಾಜಶಾಲ್ವೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 198ನೆ ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವಕಡೆಗಳನ್ನು ಕರಿತು ಹೋಗುತ್ತ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇ ಜಮೀನಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ಸರ್ವೆ 197ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 197, 196, 195ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 194ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿರುವ ಸೀನೀಪಲ್ ಭಾವಿಯನ್ನು ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಮುಳಬಾಗಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ, ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಕೊಲಾರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 193ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಆಗ್ನೇಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಬಾಂದುಕಲ್ಲನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ಸರ್ವೆ 193, 192ನೆ ನಂಬರುಗಳ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಪೂರ್ವಕಡೆ ಹೊರಟು ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 192ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಹೊರಟು, ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗಿ ಸರ್ವೆ 193ನೆ ಜಮೀನಿನ ವಾಯವ್ಯಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾಂದುಗಳನ್ನು ಹೋಗಿ ಸೇರುತ್ತದೆ ಪುನಃ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸರ್ವೆ 191ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರದಿಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ಪೂರ್ವದಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಈಶಾನ್ಯಕಡೆಯ ಬಾಂದುಕಲ್ಲನ್ನು ಸೇರಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ವಾಯವ್ಯಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 190ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ಉತ್ತರಕಡೆಗೆ ಸುಮಾರಾಗಿ ಸರ್ವೆ 189ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 189ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಸ್ಯಾಡಿಸಿಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 188ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವಸರಹದ್ದಾಗಿ ಸರ್ವೆ 188ನೆ ಜಮೀನಿನ ಈಶಾನ್ಯಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮೂಲೆಗೆ 12 ಸರಪಳಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ಬಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗುತ್ತದೆ, ಸಂಪಳ್ಳಿ ನೆಟ್ಟಿಗೆ ಹೊರಗೆ ಸರ್ವೆ 185, 187 ಮತ್ತು 186ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಸರ್ವೆ 185ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿ

ನೀನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತ 185ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವಸರಹದ್ದಾಗಿ, ಚೆಂ ತಾಮಣಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 47ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪೂರ್ವ ಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 47, 46 ಮತ್ತು 45ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ಉತ್ತರಕಡೆಯ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ವಂಕರಯಾಗಿ ಆಗ್ನೇ ಯಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 44ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ 48ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಉತ್ತರಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 86ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 86–2ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿಗೆ ತಾಕಿದಲು ಪೂರ್ವ, ಸೌಪರ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 84, 83ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 83ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ಉತ್ತರಕಡೆಯನ್ನು ಕುರಿತು ತಿರಳುತ್ತಾ ಸರ್ವೆ 83ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಬಾರ್ಲೈನು ಹಿಂದೆ ಹೊರಟು, ಸರ್ವೆ 80ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಎ ವಿ ಸ್ಕೂಲ್ ಹಿಂದುಗಡೆ ಹೊರಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 80ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಅದೇ ಸರಹದ್ದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ತಿರುಗಿ, ಕಚಚೇರಿರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅದರ ಪಶ್ಚಿಮ ಪಾರ್ಶ್ವದಲ್ಲಿ ಸಂಧಿಸಿ, ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಹೊರಟು, ಕಚಚೇರಿರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ವೆ 108ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ನೈಋತ್ಯಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂದು ಪಾಯಿಂಟಿಕಚಿ ದಾಟಿಕೊಂಡುಬಂ ದು ಸರಹದ್ದು ಲೈನು ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಎಸ್. ನಾರಾಯಣರಾವ್,
ಫೈರ್ ಪೆಟ್ರೋಟ್ ಕಮೀಷನರ್

ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ ಟೌನ್ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ

ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಪತ್ರಿಕೆ

ತಾರೀಖು 15ನೆಯು ಮೇ 1917

1916ನೆ ನವಂಬರ ತಾರೀಖ 16ನೆ ಮಳ್ಳೂರು 3005–55—ಮ್ಯು 132-16-1ನೆ ನಂಬರು ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಆರ್ಡರು 14ನೆ ಫೆಬ್ರವರಿ ಮತ್ತು 1906ನೆ ಇಸವಿ VIIನೆಯ ನಂಬರು ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 8 (1)ನೆ ಸೆಕ್ಷನ್ ಮೇರೆಗೆ ಶ್ರೀ ನಿವಾಸಪುರ ಟೌನ್ ಎಂಬುವುದನ್ನು ಪಾಲಯಂ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚಿಸಿದ್ದೆ

2 ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೆ ಯಾವವಿಧವಾದ ತಕರಾರಿದ್ದರೂ ಇದನ್ನು ಮೈಸೂರು ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಿದ ತಾರೀಖು ಆಗಾಯಿತು ಎನಪಂ ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಕೋಲಾರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರವನ್ನಲ್ಲಿ ಲಿಖಿತಮೂಲಕ ತಿಳಿಸಿಬಹುದು

3 ಈ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ಸರಹದ್ದುಗಳನ್ನು ವಿಂಗಡಿಸಿರುತ್ತೆ —

ಉತ್ತರ—ಕೊಳ್ಳೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 116ನೆ ನಂಬರಿನ ವಾಯವ್ಯದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಕಡಪಾ ರಸ್ತೆಯು ಪೂರ್ವಭಾಗವು ಸಂಧಿಸುತಕಳಜೆ ಸರಹದ್ದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ನೆಟ್ಟಗೆ ಅದೇ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 107 ಮತ್ತು 108ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಸಂಧಿಸಿ, ದಕ್ಷಿಣಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 117ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರಕಡೆ ಇರುವ ಬಾಂದುಕಲ್ಲನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 117ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಅದೇ ನಂಬರಿನ ಈಶಾನ್ಯಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾಂದುಕಲ್ಲನ್ನು ಸಂಧಿಸಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ನೈಋತ್ಯದಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 117—182 ಮತ್ತು 183ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿದ್ದುಕೊಂಡು, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಕೊಳ್ಳೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 183ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ಕಡಪಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ದಕ್ಷಿಣಕಡೆಗೆ ಕಡಪಾರಸ್ತೆಯ ಪೂರ್ವಭಾಗವನ್ನು ಹಿಂಬಾಲಿಸಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೊರಟು, ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರದ ಈಶಾನ್ಯ ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನ ಮೂಗ್ರ್ವಾಗಿ ನೆಟ್ಟಗೆಹೊರಟು ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರದ ಸರ್ವೆ 42ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ದಕ್ಷಿಣಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಸರ್ವೆ 42ನೆ ನಂಬರಿನ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ಮುನಿಸಾಫರೀಖಾನೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಕಾಂಪೌಂಡನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಪುನಃ ದಕ್ಷಿಣಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 41ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ನೈಋತ್ಯದಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮೂಲೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಪೂರ್ವಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 41—40—39 ಮತ್ತು 38ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಅದು ಅಲ್ಲಿ ದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 38—35 ಮತ್ತು 36ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪೂರ್ವದಕಡೆಯ ಗಡಿಯಾಗಿ ಅಮಾನಿಕೆರೆಯ ಕಟ್ಟೆವರಿಗೂ ತೊಟ್ಟು ಸರ್ವೆ 34ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಬಂದು ಸರ್ವೆ 33ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿಯೂ ಅಮಾನಿಕೆರೆಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗೆ ಪೂರ್ವದಕಡೆಯ ಸರಹದ್ದಾಗಿಯೂ ಆಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಪೂರ್ವಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 33—31ನೆ ನಂಬರುಗಳಿಗೆ ದಕ್ಷಿಣಗಡಿಯಾಗಿಯೂ ಸರ್ವೆ 31, 27 ಮತ್ತು 28ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ವಗಡಿಯಾಗಿಯೂ ಆಗಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಕೆರೆಕಟ್ಟೆಯಮೇಲೆ ಸ್ವಲ್ಪದೂರಹೋಗಿ ಈಶಾನ್ಯಕಡೆ ಹೊರಟು ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 26, 25, 24, 23, 22, 19 18, 17, 14 ಮತ್ತು 13ನೆ ನಂಬರುಗಳಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿದ್ದುಕೊಂಡು ಸರ್ವೆ 13ನೆ ನಂಬರಿನ ದಕ್ಷಿಣದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ, ಪುನಃ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 11, 10, 7, 6, 2 ಮತ್ತು 1ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಅದು ಮುಳಬಾಗಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿಕೊಂಡು ಪಶ್ಚಿಮಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 216ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗಿ ಕೆಂಪಣ್ಣನ ಮನೆಯ ಬಂಡುಗಡೆ ಹೋಗಿ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಮುಳಬಾಗಿಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ವೆ 202ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ವಾಯವ್ಯದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಲಿಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ ನಂತರ ಮುಳಬಾಗಿಲ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 200ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತ ಪುನಃ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಕಡೆಗಳ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ರಾಜಕಾಲ್ವೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 198ನೆ ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವಕಡೆಗಳನ್ನು ಕರತು ಹೋಗುತ್ತ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇ ಜಮೀನಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ಸರ್ವೆ 197ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 197, 196, 195ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೊರಟು, ಸರ್ವೆ 194ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿರುವ ಸೀಸೇದು ಭಾವಿಯನ್ನು ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಮುಳಬಾಗಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ, ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಕೋಲಾರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 193ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಆಗ್ನೇಯದ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಬಾಂದುಕಲ್ಲನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಅದು ಸರ್ವೆ 193, 192ನೆ ನಂಬರುಗಳ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೊರಟು, ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 192ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಹೊರಟು, ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 193ನೆ ಜಮೀನಿನ ವಾಯವ್ಯಕೋಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಹೊಗಿ ಸೇರುತ್ತದೆ, ಪುನಃ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸರ್ವೆ 191ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೊರಟು ಅದೇನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಈಶಾನ್ಯಕಡೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಬಾಂದುಕಲ್ಲನ್ನು ಸೇರಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉದ್ದಕ್ಕೆ[illegible] ವಾಯವ್ಯಕಡೆಗೆ [illegible]ಂಗಿ ಸರ್ವೆ 190ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದರ ಉತ್ತರಗಾಡಿಯಾಗಿ ಸರ್ವೆ 189ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗುತ್ತ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 189ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 188ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವಸರಹದ್ದಾಗಿ ಸರ್ವೆ 188ನೆ ಜಮೀನಿನ ವಾಯವ್ಯಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮೂಲೆಗೆ 12 ಸರಪಳಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ನೆಟ್ಟಗೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 186, 187 ಮತ್ತು 186ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಸರ್ವೆ 185ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿ

ನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತ 185ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನ ನ ಪೂರ್ವಸರಹದ್ದಾಗಿ, ಚಂ ತಾಮಣಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 47ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೊರಡುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪೂರ್ವ ಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 47, 46 ಮತ್ತು 45ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನುಗಳ ಉತ್ತರಕಡೆಯ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ವಂಕಣಯಾಗಿ ಆಗ್ನೇ ಯಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 44ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಹೊರಡುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ 43ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಉತ್ತರಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 86ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 88–2ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿಗೆ ತಾಕಿದಲು ಪೂರ್ವ, ನಂತರ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 84, 83ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನುಗಳ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 83ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ಉತ್ತರಕಡೆಯನ್ನು ಕುರಿತು ತಿರುಗುತ್ತಾ ಸರ್ವೆ 83ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಬಾರ್ಲೈನು ಹಾಗೆ ಹೊರಟು, ಸರ್ವೆ 80ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನಲ್ಲಿ ಎ ವಿ ಸ್ಕೂಲ್ ಹಿಂದುಗಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 80ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಅದೇ ಸರಹದ್ದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ತಿರುಗಿ, ಈಶಪ್ಪನವರ್ತೆಯವನ್ನು ಅದರ ಪಶ್ಚಿಮ ಪಾರ್ಶ್ವದಲ್ಲಿ ಸಂಧಿಸಿ, ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಹೊರಟು, ಈಶಪ್ಪಾರವರ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ವೆ 108ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನಲ್ಲಿ ನೈಋತ್ಯಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಒಂದು ಪಾಯಿಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ದಾಟಿಕೊಂಡು, ಆ ಸರಹದ್ದಿನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡಿದ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಎಸ್. ನಾರಾಯಣರಾವ್,
ಫಾರ್ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಕಮಿಷನರ್

ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ ಟವೆ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ

ಪ್ರಸಿದ್ಧಪತ್ರಿಕೆ

ತಾರೀಖು 15ನೆಯ ಮೇ 1917

1916ನೆ ನವಂಬರ ವಾಹಿ 16ನೆ ಮಳ್ಳಂ 3005–55—ಮ್ಯು 132-16-1ನೆ ನಂಬರು ಗೌರ್ನಮೆಂ ಟ ಆರ್ಡರು 14ನೆ ಫೆಬ್ರವರಿ ಮತ್ತು 1906ನೆ ಇಸವಿ VIIನೆಯ ನಂಬರು ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 8 (1)ನೆ ಸೆಕ್ಷನ್ ಮೇರೆಗೆ ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ ಟವೆ ಎಂಬುವುದನ್ನು ಬಾಯಂ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚಿಸಿದೆವು.

2 ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೆ ಯಾವವಿಧವಾದ ತಕರಾರಿದ್ದರೂ ಇದನ್ನು ಮೈಸೂರು ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಿದ ತಾರೀಖು ಆಗಾಯಿತು ಎನಕ ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಕೋಲಾರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕವಿಷನರವರಲ್ಲಿ ಲಿಖಿತಮೂಲಕ ತಿಳಿಸಬಹುದು.

3 ಈ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ಸರಹದ್ದುಗಳನ್ನು ವಿಂಗಡಿಸಿರುತ್ತೆ —

ಉತ್ತರ—ಕೊಳ್ಳೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 116ನೆ ನಂಬರಿನ ವಾಯವ್ಯದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಕಡಪಾ ರಸ್ತೆಯ ಪೂರ್ವಭಾಗವು ಸಂಧಿಸುವಲ್ಲಿ ಸರಹದ್ದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ನೆಟ್ಟಗೆ ಅದೇ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 107 ಮತ್ತು 108ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಸಂಧಿಸಿ, ದಕ್ಷಿಣಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 117ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರಕಡೆ ಇರುವ ಬಾಂದುಗಳನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 117ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಅದೇ ನಂಬರಿನ ಈಶಾನ್ಯಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾಂದುಗಳನ್ನು ಸಂಧಿಸಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ನೈಋತ್ಯದಕಡೆಗೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 117—182 ಮತ್ತು 183ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿದ್ದುಕೊಂಡು, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಕೊಳ್ಳೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 183ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ಕಡಪಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ದಕ್ಷಿಣಕಡೆಗೆ ಕಡಪಾರಸ್ತೆಯ ಪೂರ್ವಭಾಗವನ್ನು ಹಾಸರಿಸಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೊರಟು, ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರದ ಕಸಬಾ ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ನೆಟ್ಟಗೆಹೊರಟು ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರದ ಸರ್ವೆ 42ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ದಕ್ಷಿಣಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಸರ್ವೆ 42ನೆ ನಂಬರಿನ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ಮುಸಾಫರ್‌ಖಾನೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಕಾಂಪೌಂಡನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಪುನಃ ದಕ್ಷಿಣಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 41ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ನೈಋತ್ಯದಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮೂಲೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಪೂರ್ವಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 41—40—39 ಮತ್ತು 38ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಅದು ಅಲ್ಲಿ ದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 38—35 ಮತ್ತು 36ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪೂರ್ವದಕಡೆಯ ಗಡಿಯಾಗಿ ಅಮಾನಿಕೆರೆಯ ಕಟ್ಟೆವರೆಗೂ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 34ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಬಂದು ಸರ್ವೆ 33ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿಯೂ ಅಮಾನಿಕೆರೆಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗೆ ಪೂರ್ವದಕಡೆಯ ಸರಹದ್ದಾಗಿಯೂ ಆಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಪೂರ್ವಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 33—31ನೆ ನಂಬರುಗಳಿಗೆ ದಕ್ಷಿಣಗಡಿಯಾಗಿಯೂ ಸರ್ವೆ 31, 27 ಮತ್ತು 28ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ವಗಡಿಯಾಗಿಯೂ ಆಗಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಕೆರೆಕಟ್ಟೆಯವೆಗೆ ಸ್ವಲ್ಪದೂರಹೋಗಿ ಈಶಾನ್ಯಕಡೆ ಹೊರಟು ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 26, 25, 24, 23, 22, 19 18, 17, 14 ಮತ್ತು 13ನೆ ನಂಬರುಗಳಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿದ್ದುಕೊಂಡು ಸರ್ವೆ 13ನೆ ನಂಬರಿನ ದಕ್ಷಿಣದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ, ಪುನಃ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 11, 10, 7, 6, 2 ಮತ್ತು 1ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಅದು ಮುಳಬಾಗಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿಕೊಂಡು ಪಶ್ಚಿಮಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 216ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗಿ ಕೆಂಪಣ್ಣನ ಮನೆಯ ಹಿಂದುಗಡೆ ಹೋಗಿ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಮುಳಬಾಗಿಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ವೆ 202ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ವಾಯವ್ಯದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಗಿ ಸೇರುತ್ತದೆ ನಂತರ ಮುಳಬಾಗಿಲ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 200ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತ ಪುನಃ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಕಡೆಗಳ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ರಾಜಕಾಲ್ವೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 198ನೆ ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವಕಡೆಗಳನ್ನು ಕರಿತು ಹೋಗುತ್ತ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇ ಜಮೀನಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ಸರ್ವೆ 197ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 197, 196, 195ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೊರಟು, ಸರ್ವೆ 194ನೆ ನಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿರುವ ಸೀನೀರಿನ ಭಾವಿಯನ್ನು ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಮುಳಬಾಗಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ, ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಕೋಲಾರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 193ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಆಗ್ನೇಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಬಾಂದುಗಳನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ಸರ್ವೆ 193, 192ನೆ ನಂಬರುಗಳ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 192ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಹೊರಟು, ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 193ನೆ ಜಮೀನಿನ ವಾಯವ್ಯಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾಂದುಗಳನ್ನು ಹೋಗಿ ಸೇರುತ್ತದೆ ಪುನಃ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸರ್ವೆ 191ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೊರಟು ಅದೇನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಈಶಾನ್ಯಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾಂದುಗಳನ್ನು ಸೇರಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೊರಟು, ವಾಯವ್ಯಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 190ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 189ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗುತ್ತ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 189ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 188ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವಸರಹದ್ದಾಗಿ ಸರ್ವೆ 188ನೆ ಜಮೀನಿನ ವಾಯವ್ಯಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮೂಲೆಗೆ 19 ಸರಪಣಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ಬಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ನೆಟ್ಟಗೆ ಹೊರ ಸರ್ವೆ 188, 187 ಮತ್ತು 186ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಸರ್ವೆ 185ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀ

ನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತ 185ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನ ನ ಪೂರ್ವಸರಹದ್ದಾಗಿ, ಜಂ ತಾಮಣಿ ರನ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 47ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೊರಡುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪೂರ್ವ ಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 47, 46 ಮತ್ತು 45ನೆ ನ-ಬರು ಜಮೀನುಗಳ ಉತ್ತರಳಿಯ ಎಲ್ಲಯಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ವಂಕರಿಯಾಗಿ ಆಗ್ನೇ ಯುಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 44ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಎಲ್ಲಯಾಗಿ ಹೊರಡುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ 43ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿ ಮ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಉತ್ತರಳಿಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 88ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 86–2ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿಗೆ ತೊಲಚಲು ಪೂರ್ವ, ನಂತರ ಉತ್ತರ ಎಲೆಯಾಗಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 84, 83ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ಮಾರ್ಗ್ವಾಗಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 83ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ಉತ್ತರಳಿಯನ್ನು ಕುರಿತು ತೆರಳುತ್ತಾ ಸರ್ವೆ 83ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಬಾರ್ಲೈನು ಹಂದೆ ಹೊರಟು, ಸರ್ವೆ 80ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಎ ವಿ ಸ್ಕೂಲ್ ಹಿಂದುಗಡೆ ಹೊರಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 80ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಅದೇ ಸರಹದ್ದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ತಿರುಗಿ ಈಶಾನಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅದರ ಪಶ್ಚಿಮ ಪಾರ್ಶ್ವದಲ್ಲಿ ಸಂಧಿಸಿ, ಉದ್ದಳ್ಳಕ್ಕೂ ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಹೊರಟು, ಈಶಪುರಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರ್ವೆ 108ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ನೈಋತ್ಯಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಒಂದು ಪಾಯಿಂಟ್‌ಈಶ ದಾಟಿಕೊಂಡುಬಂದು ಸರಹದ್ದಿಲೈನು ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಎಸ್. ನಾರಾಯಣರಾವ್,
ಥರ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ

ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ ಟೌನ್ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ

ಪ್ರೊಸಿದ್ಧ ಪತ್ರಿಕೆ

ತಾರೀಖು 15ನೆಯ ಮೇ 1917

1916ನೆ ನವೆಂಬರ್ ಮಾಹೆ 16ನೆ ಮಳ್ಳಾಂ 3005–55—ಮ್ಯು 132-16-1ನೆ ನಂಬರು ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಆರ್ಡರ್ 14ನೆ ಫೆಬ್ರವರಿ ಮತ್ತು 1906ನೆ ಇಸವಿ VIIನೆಯ ನಂಬರು ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 8 (1)ನೆ ಸೆಕ್ಷನ್ ಮೇರಿಗೆ ಶ್ರೀ ನಿವಾಸ ಪುರ ಟೌನ್ ಎಂಬುವುದನ್ನು ಪ್ರಾಯಂ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚಿಸಲಾಯ್ತು

2 ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೆ ಯಾವವಿಧವಾದ ತಕರಾರಿದ್ದರೂ ಇದನ್ನು ವೈಸೂರು ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಿದ ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯಿತು ಎರಡು ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಕೋಲಾರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಜೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರುಲ್ಲಿ ಲಿಖಿತವೂಲಕ ತಿಳಿಸಬಹುದು

3 ಈ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ಸರಹದ್ದುಗಳನ್ನು ವಿಂಗಡಿಸಿರುತ್ತೆ —

ಉತ್ತರ—ಕೊಳ್ಳೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 116ನೆ ನಂಬರಿನ ವಾಯವ್ಯದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಕಡಪಾ ರಸ್ತೆಯು ಪೂರ್ವಭಾಗವು ಸಂಧಿಸುವಲ್ಲಿ ಸರಹದ್ದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ನೆಟ್ಟಗೆ ಅದೇ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 107 ಮತ್ತು 108ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಸಂಧಿಸಿ, ದಕ್ಷಿಣಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 117ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರಕಡೆ ಇರುವ ಬಾಂದುಗಳ್ಲಿನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 117ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಅದೇ ನಂಬರಿನ ಈಶಾನ್ಯಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾಂದುಗಳ್ಲನ್ನು ಸಂಧಿಸಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ನೈಋತ್ಯದಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 117—182 ಮತ್ತು 183ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿದ್ದು ಕೊಂಡು, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಕೊಳ್ಳೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 183ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉಪ್ಪಳ್ಳಿಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಕಡಪಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ದಕ್ಷಿಣಕಡೆಗೆ ಕಡಪಾರಸ್ತೆಯು ಪೂರ್ವಭಾಗವನ್ನು ಸುಸರಿಸಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೊರಟು, ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರದ ಕಸಬಾ ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನ ಮೂಗ್ರ್ವಾಗಿ ನೆಟ್ಟಗೆಹೊರಟು ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರದ ಸರ್ವೆ 42ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ದಕ್ಷಿಣಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನ ಪೂರ್ವ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಸರ್ವೆ 42ನೆ ನಂಬರಿನ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ಮುನಿಸಾಫರ್‌ಖಾನೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಕಾಂಪೌಂಡನ್ನು ಒಳಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡು ಪುನಃ ದಕ್ಷಿಣಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 41ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ನೈಋತ್ಯದಕಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮೂಲೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಪೂರ್ವಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 41—40—39 ಮತ್ತು 38ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಅದು ಅಲ್ಲಿ ದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 38—35 ಮತ್ತು 36ನೆ ನಂಬರುಗಳ ಪೂರ್ವಎಳೆಯು ಗುಡಿಯಾಗಿ ಅಮಾನಿಕೆರೆಯ ಕಟ್ಟೆವರಿಗೂ ಹೊಂಟು ಸರ್ವೆ 34ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಬಂದು ಸರ್ವೆ 33ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿಯೂ ಅವಾಸ್ಕಿಕೆರೆಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗೆ ಪೂರ್ವಪಳೆಯು ಸರಹದ್ದಾಗಿಯೂ ಆಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಪೂರ್ವಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 33—31ನೆ ನಂಬರುಗಳಿಗೆ ದಕ್ಷಿಣಗಡಿಯಾಗಿಯೂ ಸರ್ವೆ 31, 27 ಮತ್ತು 28ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ವಗಡಿಯಾಗಿಯೂ ಆಗಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಕೆರೆಕಟ್ಟೆಯಮೇಲೆ ಸ್ವಲ್ಪದೂರಹೋಗಿ ಈಶಾನ್ಯಕಡೆ ಹೊರಟು ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 26, 25, 24, 23, 22, 19 18, 17, 14 ಮತ್ತು 13ನೆ ನಂಬರುಗಳಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿದ್ದುಕೊಂಡು ಸರ್ವೆ 13ನೆ ನಂಬರಿನ ದಕ್ಷಿಣದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ, ಪುನಃ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 11, 10, 7, 6, 2 ಮತ್ತು 1ನೆ ನಂಬರುಗಳಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಅದು ಮುಳಬಾಗಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿಕೊಂಡು ಪಶ್ಚಿಮಕಡೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 216ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗಿ ಕೆಂಪಣ್ಣನ ಮನೆಯ ಪಂಡುಗಡೆ ಹೋಗಿ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಮುಳಬಾಗಿಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ವೆ 202ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ವಾಯವ್ಯದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಹೊರಿಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ ನಂತರ ಮುಳಬಾಗಿಲ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 200ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತ ಪುನಃ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಕಡೆಗಳ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ರಾಜಕಾಲ್ವೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 198ನೆ ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವಕಡೆಗಳನ್ನು ಕರಿತು ಹೋಗುತ್ತ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅಪರ ಜಮೀನಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ಸರ್ವೆ 197ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 197, 196, 195ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೊರಟು, ಸರ್ವೆ 194ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿರುವ ಸೀನೇರು ಭಾವಿಯನ್ನು ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಮುಳಬಾಗಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ, ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಕೋಲಾರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 193ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಆಗ್ನೇಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಬಾಂದುಗಳ್ಲನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ಸರ್ವೆ 193, 192ನೆ ನಂಬರುಗಳ ದಕ್ಷಿಣ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಹೊರಟು ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 192ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಹೊರಟು, ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 193ನೆ ಜಮೀನಿನ ವಾಯವ್ಯಕೆಪಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾದಿಗಳನ್ನು ಹೋಗಿ ಸೇರುತ್ತದೆ ಪುನಃ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸರ್ವೆ 191ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಕಡೆ ಹೊರಟು ಪೇಸಾಂಜಿನಲ್ಲಿ ಈಶಾನ್ಯಕಡೆಯನ್ನು ಎರಡು ಬಾಂದುಗಳ್ಲನ್ನು ಸೇರಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಅದೇನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉತ್ತರಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ, ವಾಯವ್ಯಕಡೆ [illegible] ಸರ್ವೆ 190ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ಉತ್ತರಕಡೆಗೆ ಸಾಗಿ ಸರ್ವೆ 189ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 189ನೆ ನಂಬರಿನ ಉತ್ತರ ಸರಹದ್ದಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 188ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವಸರಹದ್ದಾಗಿ ಸರ್ವೆ 188ನೆ ಜಮೀನಿನ [illegible] ಮೂಲೆಯಿಂದ 12 ಸರಪಣಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ಬಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ತಿರುಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ನೆಟ್ಟಗೆ [illegible] ಸರ್ವೆ 186, 187 ಮತ್ತು 146, ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಸರ್ವೆ 185ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನಿ

ನಿನ ಪೂರ್ವ ಸರಹದ್ದನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ , ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತ 185ನೆ ನಂಬರ್ನುಜಮಿೀ ನ ಪೂರ್ವಸರಹದ್ದಾಗಿ, ಆಂ ತಾಮಣಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಸರ್ವೆ 47ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೊರಡುತ್ತದೆ , ಅಲ್ಲಿಂದ ಪೂರ್ವ ಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 47, 46 ಮತ್ತು 45ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನುಗಳ ಉತ್ತರಕಡೆಯ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ವಂಕಿತಯಾಗಿ ಆಗ್ನೇ ಯಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 44ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಹೊರಡುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ 43ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಉತ್ತರಕಡೆಗೆ ತಿರುಗಿ ಸರ್ವೆ 86ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 86–2ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿಗೆ ತಾಕಿದಲು ಪೂರ್ವ, ನಂತರ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲೆಯಾಗಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸರ್ವೆ 84, 83ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನುಗಳ ಮೂಗ್ಗಾಗಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ 83ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಎಲ್ಲೆಯನ್ನು ಸಂಧಿಸುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದು ಉತ್ತರಕಡೆಯನ್ನು ಳುರಿತು ತಿರಳುತ್ತಾ ಸರ್ವೆ 83ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನ ಪಶ್ಚಿಮಸರಹದ್ದಾಗಿ ಬಾರ್ಲೈನು ಹಂಚಿ ಹೊರಟು, ಸರ್ವೆ 80ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನಲ್ಲಿ ಎ ವಿ ಸ್ಕೂಲ್ ಹಿಂದುಗಡೆ ಹೊರಿಗುತ್ತ ಸರ್ವೆ 80ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನ ಉತ್ತರಸರಹದ್ದನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ , ಅಲ್ಲಿಂದ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಅದೇ ಸರಹದ್ದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ತಿರುಗಿ ಈ�ಶಾನಸ್ತೆಯನ್ನು ಅದರ ಪಶ್ಚಿಮ ಪಾರ್ಶ್ವದಲ್ಲಿ ಸಂಧಿಸಿ, ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಹೊರಟು, ಈಶಾನರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ವೆ 108ನೆ ನಂಬರು ಜಮಿನಿನಲ್ಲಿ ನೈಋತ್ಯಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂದು ಪಾಯಿಂಟಿನಲ್ಲಿ ದಾಟಿಕೊಂಡುಬಂದು ಸರಹದ್ದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಸೇರುತ್ತದೆ

ಎಸ್. ನಾರಾಯಣರಾವ್,
ಫಾರ್ ಜಿಲ್ಲೈಟ್ ಕಮಿಷನರ್

NOTIFICATION

No. 1170 M

Dated

Whereas by a proclamation published on the 31st May 1917 1917 at pages 893 894 in English and at page 645-646 in Kannada of the Mysore Gazette, Part II, for 1917 and posted up in conspicuous places in the town of Srinivaspur, it was duly announced under Section 8 of the Municipal Regulation VII of 1906 that it was proposed under Sec.7 of the said Regulation to constitute the town of Srinivaspur the local area comprised within the limits specified in that proclamation, into a permanent Municipality and whereas no objections were made to the said proposals, the Government of His Highness the Maharaja are pleased, in exercise of the powers conferred on them by Section 4 (1) of the said Regulation, to constitute the said town of Srinivaspur into a permanent Municipality and to declare that the boundary of the said Municipality shall on and from the 1st September 1917 be shewn as hereunder

P.T.O

KOLAR DISTRICT

PROCLAMATION

Dated 15th May 1917

With reference to paragraph 14 of Government Order No 3905 55—MI 132 16 1 dated 16th November 1916 and under Section 8 (1) of the Mysore Municipal Regulation VII of 1906, it is hereby announced that it is proposed to constitute the Srinivaspur Town into a permanent Municipality

2 All persons who entertain any objection to the said proposal are requested to submit the same in writing to the Deputy Commissioner, Kolar District within two months from the date of publication of this proclamation in the *Mysore Gazette*

3 The following is the description of the boundaries of the proposed Srinivaspur Municipality

North—Starting at the point where the eastern edge of Kadapah road meets the north western corner of Survey No 116 of Kollur village the boundary line runs east along the northern boundary of the same number and meeting the boundary line between Survey Nos 107 and 108 turns south and meets the *bandh* stone in the northern boundary of Survey No 117 It then runs east forming the northern boundary to Survey No 117 and meets the bandhs in its north eastern corner It then runs south west forming the eastern boundary to Survey Nos 117, 182 and 183 and turning west along the southern boundary of Survey No 182 of Kollur village meets the Kadapah road Then it takes a southern direction along the eastern edge of the Kadapah road and turning east through Survey No 89 of Kasaba Srinivaspur runs straight till it meets the western boundary of Survey No 42 of Kasaba Srinivaspur Then it turns south forming the eastern boundary to Survey No 89 and passes through Survey No 42 thus enclosing the musafirkhana and its compound and continues to run south forming the western boundary to Survey No 41 till it meets the south west corner of Survey No 41 It then takes an easterly course forming the southern boundary to Survey Nos 41 40 39 and 38 It then runs north forming the eastern boundary to Survey Nos 38, 35 and 36 till it meets the Amanikere tank bund and skirting completly round Survey No 34 runs in a southerly direction forming the western boundary to Survey No 33 and eastern boundary to the road leading to Amanikere tank It then runs east forming the southern boundary to Survey Nos, 33 and 31 and eastern boundary to Survey Nos 31, 27 and 28 runs north to meet the Amanikere tank bund and passing north east along the bund turns south forming the western boundary to Survey Nos 26 25 24 23 22 19 18 17 14 and 13 and turning east along the southern boundary of Survey No 13 it again takes a southerly course forming western boundary to Survey Nos 11 10 7 6 2 and 1 It then crosses the Mulbagal road and takes a westerly course forming northern boundary to Survey No 216 and passing behind Kempanna's house turns north to meet the Mulbagal road near the north east corner of Survey No 202 It then crosses the Mulbagal road and going north along the eastern boundary of Survey No 200 turns west forming its northern boundary and again runs north and west forming its eastern and northern boundary It then crosses the Rajakalve and proceeds north and west forming its eastern and northern boundary to Survey No 198 turns south forming its western boundary It then runs west along the northern boundary of Survey No 197 turns south forming western boundary to Survey Nos 197 196 and 195 and skirting round the drinking water well in Survey No 194 crosses the Mulbagal road and running west along its southern margin crosses the Kolar road and meets bandh stone in the south eastern corner of Survey No 193 It then forms the southern boundary to Survey Nos 193 and 192 and passing north along the western boundary of Survey No 192 takes an easterly direction forming northern boundary to Survey No 192 and meets the bandhs at the north western corner of Survey 193 and meeting the bandh in the north eastern corner of Survey No 191 turns west and passing along the northern boundary of Survey No 191 takes a north westerly course forming eastern boundary to Survey No 190 It then goes north forming eastern boundary to Survey No 189 and turning west proceeds along the northern boundary of Survey No 189 Then it passes north along the eastern boundary of Survey No 188 and takes a turn to the west at a point 12 chains from the north east corner of Survey No 188 and proceeding in a straight line passes through Survey Nos 188 187 and 186 and meets the eastern boundary of Survey No 185 It then takes a northern course along the eastern boundary of Survey No 185 crosses the Chintamani road and runs straight along the western boundary of Survey No 17 Then it turns east forming the northern boundary to Survey Nos 47 46 45 and slightly taking a curve south east runs along the southern boundary of Survey No 44 it then passes north forming the western boundary to Survey No 43 and running through Survey No 86 along the eastern and northern boundary of Survey No 86/2 proceeds west and passes through Survey Nos 84 and 83 and meets the western boundary of Survey No 83 It then takes a northern direction and runs along the western boundary of Survey No 83 behind the Bair lines and passing through Survey No 80 behind the A V School building meets the northern boundary of Survey No 80 It then turns east passing along the same boundary and meeting the Kadapah road runs [redacted] along its western margin and crossing the Kadapah road at a point right opposite to the south western corner of Survey No 108 joins the starting point

S NARAYANA RAO
For Deputy Commissioner

The Compiler Mysore Gazette for publication in the Gazette with the request that 8 spare copies of this notification may be sent as shown below
Secretary Government
Excise 12
Cameralia 4

By
14/8/917
Secy to Govt
Rev & Pt

NOTIFICATION

No. 1169 M.

Dated 22-6-17

Whereas by a proclamation published on the 31st May 1917 at pages 894-895 in English and at pages 646-647 in Kannada of the Mysore Gazette, Part II, for 1917 and posted up in conspicuous places in the town of Malur, it was duly announced under Section 8 of the Municipal Regulation VII of 1906 that it was proposed under Sec 7 of the said Regulation to constitute the town of Malur the local area comprised within the limits specified in that proclamation, into a permanent Municipality and whereas no objections were made to the said proposals, the Government of His Highness the Maharaja are pleased, in exercise of the powers conferred on them by Section 4 (1) of the said Regulation, to constitute the said town of Malur into a permanent Municipality and to declare that the boundary of the said Municipality shall on and from the 1st September 1917 be shown as hereunder.

Encl to Sl 1

KOLAR DISTRICT

PROCLAMATION

Dated 15th May 1917

With reference to paragraph 14 of Government Order No 300-55—MI 132-16 1, dated 16th November 1916 and under Section 8 (1) of the Mysore Municipal Regulation, VII of 1906 it is hereby announced that it is proposed to constitute Malur Town into a permanent Municipality

2 All persons who entertain any objection to the said proposal are requested to submit the same in writing to the Deputy Commissioner Kolar District within two months from the date of publication of this proclamation in the *Mysore Gazette*

3 The following is the description of the boundaries of the Malur Town Municipality

North —Starting near the tunnel across Hoskote road between Mr Bapoo Rao's paddy field and Malur Tank bed, the boundary line runs eastward across the Survey Nos 91, 92 and 63 of Malur and at the border of Nachoohalli village in a south easterly direction and meets the eastern boundary line in Survey No 107 of Malur at an angle of 120°

East —Commencing from the said junction in Survey No 107 of Malur, the line runs directly towards the south, crossing the Survey Nos 108, 75 and 74 and meets the Kolar-Malur-Hosur Railway feeder road and crosses the same in the 1st mile, fourth furlong, and passes into the Survey No 111 In Survey No 111 the line takes a circuitous course around the ground set apart for burial purposes and runs at the eastern border of Survey No 52 and crosses the road to Neelakanta Agrahara between Survey Nos 180 and 119 of Malur From this point the line runs directly towards the Railway line at the western borders of Survey Nos 177 and 176 entering the Railway premises in a line with the bund of Railway tank, on which it runs The line crosses the railway line at the ash pit in the Railway line and runs south at the borders of Survey Nos 154, 150, 149 and 147 and into the Survey No 145 where it joins the southern boundary line at right angles to the same

South —The southern line is very short and runs almost parallel to the Railway line cutting the Masti road in 1st mile and 3rd furlong This line runs only in two survey numbers of Malur, *i e* 145 and 268 and meets the western line at the junction of Survey Nos 262 and 268 at an angle of 100°

West —The western boundary line begins at its junction with the southern line said above and runs due north along Survey Nos 262 263 239 and 240 at the border of which it meets the Railway road to Bangalore The line crosses the Bangalore Hosur road at a distance of 200 yards from its junction with Masti road Meeting the Railway line at the border of Survey No 240 the line runs along the Railway line in a westerly direction and at the junction of Survey Nos 227 and 234 it takes a northerly direction at almost right angles to the Railway line From this place the line runs northwards on Survey Nos 228, 214 213, 211 and 210 where it turns west again and meets the Kodi halla of Malur tank at the south western corner of Survey No 430 The line takes a northerly direction once again across the waste weir of Malur tank and along the contour line of the Malur tank bed and joins the northern boundary line at the tunnel in the starting point

S NARAYANA RAO,
For *Deputy Commissioner*

By order -

Dy Comm, Kolar Dist: